

## Stedelijke Regio Breda-Tilburg

Betreft: Overdrachtsdocument colleges

Datum: 12 november 2025

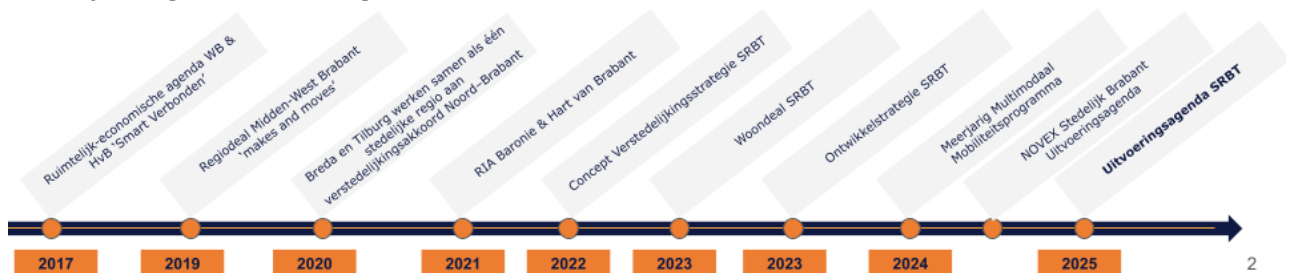
Aan: Bestuurlijke Integratie Tafel SRBT

Afzender: Strategieteam SRBT

### Regionale samenwerking als basis voor werken aan strategische opgaven

De afgelopen jaren worden de opgaven in de fysieke leefomgeving steeds groter en complexer en de strijd om de ruimte steeds heftiger. Om ruimte te bieden aan al die opgaven, met behoud van onze ruimtelijke kwaliteit, en onze concurrentiepositie t.o.v. van andere regio's te behouden, zullen we slimmer en duurzamere keuzes moeten maken. De grote vraag naar ruimte voor woningen en bedrijvigheid moeten we in samenhang bezien met transitie zoals op het gebied van energie, mobiliteit, landbouw en klimaat en in samenhang maatschappelijke opgaven. Bovendien overstijgen grote uitdagingen zoals de energietransitie, de woningbouw, economische ontwikkeling, opgaven in het landschap en mobiliteitsvraagstukken de gemeentegrenzen. Regionale samenwerking tussen gemeenten, provincies, waterschappen en andere instanties is daarom van groot belang. Ook de Rijksoverheid maakt in toenemende mate de beweging naar het schaalniveau van de stedelijke regio's. In de Ontwerp-Nota Ruimte (september 2025) wordt nadrukkelijk de oproep gedaan aan de regio's om vanuit hun eigen kracht een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van Nederland als geheel, waarmee ook op nationale schaal de kansen, potentie en urgentie voor de regionale opgaven in beeld komt. Voor ons is dat het schaalniveau van de Stedelijke Regio Breda Tilburg. Op dát schaalniveau werken we samen aan opgaven die om fysieke ruimte vragen. Het gaat bijvoorbeeld over behoeftes en opgaven op gebied van recreatie & landschap, economie, wonen, energie, mobiliteit of bodem en water.

### Stedelijke Regio Breda Tilburg

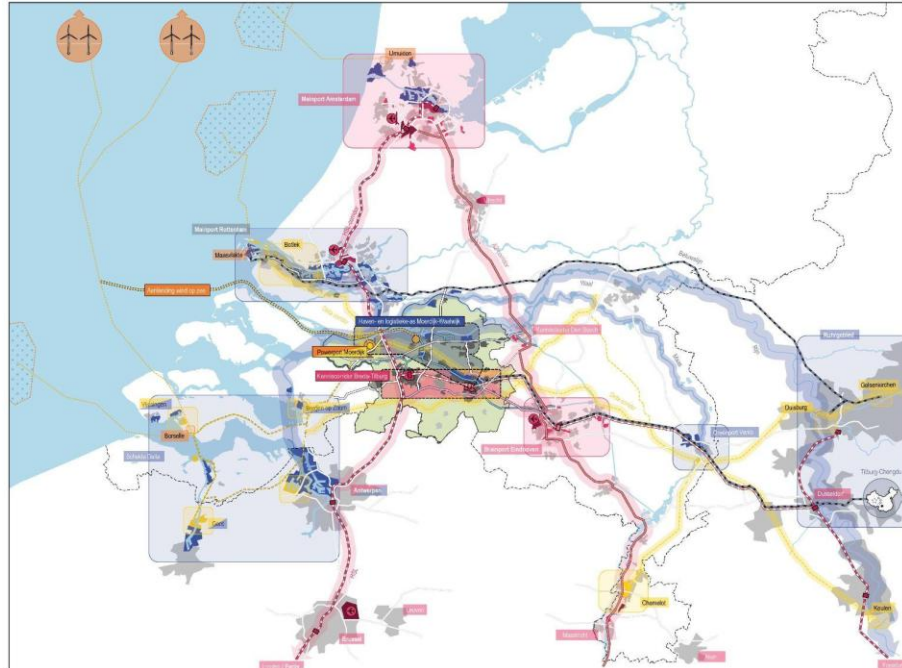


Figuur 1: Tijdlijn resultaten regionale samenwerking Stedelijke Regio Breda Tilburg

De stedelijke regio Breda-Tilburg positioneert zich als een krachtige en strategische partner voor de (nationale) ruimtelijke opgaven en ambities, gestoeld op onze unieke economische identiteit: Human Centered Innovation. Onze regio functioneert als een hecht daily urban system (DUS) met circa 1 miljoen inwoners die zich dagelijks bewegen om van hun woning naar het werk of andere voorzieningen (zoals onderwijs, ziekenhuis, winkels, recreatie) te gaan. Onze inwoners wonen, werken en leven in een prachtig mozaïeklandschap, waarbij nabijheid onze grootste kracht is.

concept ontwikkelstrategie SRBT  
**Internationaal economisch raamwerk**  
 april 2022

- Kennis en innovatie netwerk**
- Versterken hoogstedelijke interactie- en innovatiekluus
  - Versterken kenniscorridor Eindhoven-Tilburg
  - Kennis- en dienstencorridor A2
  - Aankpak ASS
  - Bestaande kennisclusters met relatie SRBT-regio
  - Kennis- en dienstencorridor HSL
  - Verbeterde gebiedsverbinding
  - HSL station
- Logistiek en maritiem netwerk**
- Versterken scheepvaartcluster Merwede
  - Versterken haven en logistiek in Moerdijk-Waalwijk
  - Vervoerscorridor over water
  - Bestaande havenclusters met relatie SRBT-regio
  - Vervoerscorridor over spoor
  - Vervoerscorridor over water (SRBT)
  - Aankpak ASS
  - Spoorlijn Tilburg-Chengdu (China)
- Energie en materialen netwerk**
- Powerport Moerdijk
  - Bestaande vervoerscorridor via buizen
  - Uitbreiding vervoerscorridor via buizen
  - Bestaande chemieclusters met relatie SRBT-regio
  - Bestaande energiecorridor (o.a. wind van zee naar land)
  - Nieuwe energiecorridor (o.a. wind van zee naar land)
  - Bestaande energieclusters met relatie SRBT-regio
  - Versterken energiepoort SRBT
  - Windvelden op zee
  - Windvelden op zee met relatie SRBT



We zijn de thuishaven van een dynamische combinatie van toegepaste maakindustrie, value added logistiek en kennisinstellingen, waarbij de menselijke maat en technologische innovatie centraal staan om maatschappelijke opgaven aan te pakken. Vanuit dit perspectief gezien, is onze regio een strategische poort die een cruciale schakel vormt op de Europese corridors en is ons eigen ecosysteem aanvullend op het ecosysteem van de Metropoolregio Brainport Eindhoven. Wij verbinden de corridors Noord-Zuid (Randstad-Parijs) en Oost-West (Den Haag/Rotterdam-Düsseldorf) voor zowel personen- en goederenverkeer als energie- en economische stromen.

Onze stedelijke regio is de 6e economie van Nederland. We zijn ontstaan en gegroeid uit twee subregio's (Hart van Brabant en De Baronie), 19 gemeenten en vier waterschappen. We hebben een universiteit, de Koninklijke Nederlandse Defensie Academie, drie hogescholen en diverse ROC's, twee topziekenhuizen, een militair vliegveld, veel MKB bedrijven in de maakindustrie en logistiek en een uniek profiel in kennis en toepassing van mens gerichte technologie (Human Centered Innovation). Daarnaast liggen onze steden en dorpen in een aantrekkelijk gevarieerd landschap op de overgang van zand naar klei en hebben we drie nationale parken (De Biesbosch, De Loonse en Drunense Duinen, het Van Gogh Nationaal Park). Ook bevinden zich grote spelers op gebied van leisure in onze regio (De Efteling, De Beekse Bergen, De Zuiderwaterlinie).

De afgelopen jaren hebben we als SRBT al stevige resultaten geboekt als het o.a. gaat om:

**Ruimtelijke en Woonafspraken**

- Ontwikkelstrategie 'Samen bouwen aan het goede nest': Dit document beschrijft het toekomstperspectief voor de regio en hoe opgaven op het gebied van wonen, economie, mobiliteit, en klimaat integraal worden aangepakt.
- Regionale Woondeal: Hierin zijn afspraken gemaakt over de realisatie van ruim 39.000 (netto) woningen in de periode tot en met 2030, in combinatie met investeringen in de leefomgeving.
- Verankering in Rijksbeleid: De regio is als uitgangspunt genomen in het woningbouwbeleid van het Rijk en levert input voor de provinciale en nationale ruimtelijke plannen (zoals het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant en de Nota Ruimte)

**Versterking van de Economische en Fysieke Structuur**

- Versterking van het economisch profiel: Er is een gezamenlijke inzet om het economische profiel te versterken.
- Aanpak Mobiliteit: Met een Multimodaal Mobiliteits Maatregelenpakket en afspraken met provincie en Rijk, waaronder de aanpak van de A58 en de verbetering van de spoorverbinding tussen Breda en Tilburg.

#### Bestuurlijke Samenwerking, kennisdeling en lobby

- Formele Samenwerkingsafspraken: De partners (gemeenten, waterschappen, provincie) hebben een set samenwerkingsafspraken bekrachtigd die de basis vormen voor deze lichte netwerksamenwerking, gericht op een verlengd lokaal bestuur.
- Gezamenlijke Lobbykracht: De samenwerking zorgt voor een krachtige gezamenlijke lobby naar het Rijk en de Provincie voor financiële middelen en het agenderen van regio-specifieke onderwerpen.
- Integrale Benadering: De samenwerking heeft de nadruk gelegd op een integrale aanpak van opgaven (het combineren van woningbouw, economie, natuur en klimaat) in plaats van ze los van elkaar te behandelen. Met een vijftal afwegingstafels waarop ruimtelijke plannen integraal worden afgewogen en regionaal worden afgestemd.

Kortom, de samenwerking op het niveau van de SRBT is daarmee een logische schaal en de juiste schaal om als serieuze gesprekspartner te worden gezien door Rijk en provincie.

De SRBT is één van de vier stedelijke regio's in Noord-Brabant. Regionale samenwerking is voor ons geen vrijblijvende keuze, maar een strategische noodzaak om de grote maatschappelijke opgaven van vandaag en morgen effectief aan te pakken. Enerzijds gaat het daarbij om de opgaven waarvoor Rijk of provincie de SRBT om een oplossing vraagt. Anderzijds zijn het ook opgaven die ontstaan in lokale gemeenschappen en gemeenten en waarvoor in samenwerking (dus op het schaalniveau van onze stedelijke regio) een effectieve en duurzame oplossing voorhanden is.

#### *Complementariteit binnen Brabant*

De kracht van de SRBT ligt in onze zelfstandige en haar complementaire rol ten opzichte van de Metropoolregio Brainport Eindhoven (MRE) binnen het bredere Brabantse ecosysteem. Waar de MRE excelleert als de nationale en internationale motor voor technologische innovatie en high-tech manufacturing (Brainport-profiel), onderscheidt de SRBT zich door haar sterke focus op hoogwaardig kenniscluster op het gebied van mens- en gedragswetenschappen (human centered innovation) (alfa/gamma-profiel) met toonaangevende onderwijsinstellingen in Breda en Tilburg, logistiek en maritieme verbindingen. Deze combinatie van profielen zorgt voor een complete economische ruggengraat in Noord-Brabant: de MRE als de innovatie-hub en de SRBT als de essentiële schakel voor distributie, multimodale connectiviteit, en het leveren van praktisch en theoretisch talent voor de bredere maatschappelijke transitie en een inclusieve regio. Door in te zetten op deze eigen, onderscheidende kwaliteiten, versterkt de SRBT niet alleen haar eigen positie, maar draagt ze ook bij aan een veerkrachtig en divers vestigingsklimaat voor heel Brabant en Nederland. We positioneren ons t.o.v. van de Metropoolregio Brainport Eindhoven en de grote ruimte vragen die, vanuit deze sterk ontwikkelde regio, ook onze kant op komen als ondersteund omdat dit in het belang van Brabant en Nederland als geheel is. We doen dit wel vanuit een zelfbewustzijn, onze eigen kracht en gericht op het bereiken van toegevoegde waarde voor onze regio.

#### *Strategische koers*

Voor de toekomst blijft het essentieel om scherp te kijken naar de meest effectieve en inhoudelijk gedreven wijze van regionale afstemming. En ook welk schaalniveau het meest geschikt is om ruimtelijke onderwerpen (als gevolg van lokale, provinciale of nationale behoeftes) te bespreken.

In een tijd waarin uitdagingen zoals de woningnood, de energietransitie, kwaliteit van oppervlakte- en grondwater en/of het vasthouden van talent de gemeentegrenzen overstijgen, is regionaal zoeken naar oplossingen en een regionale sturing op uitvoering onmisbaar. Door onze krachten op het gebied van economie, een stedelijk netwerk van grote en kleine kernen met daartussen een aantrekkelijk landschap, onderwijs en leisure te bundelen – zowel bestuurlijk als financieel – transformeren we lokale en nationale ambities naar schaalbare, regionale oplossingen die bijdragen aan het versterken van Nederland als geheel en brede welvaart in onze regio.

De SRBT werkt als één samenhangend gebied aan een toekomstbestendige leefomgeving en we zetten in op brede welvaart in de hele regio. Dit doen wij vanuit een gezamenlijk vastgestelde Ontwikkelstrategie (juli 2023) en Uitvoeringsagenda 1.0 (mei 2025), waarbij we werken aan de grote transities en opgaven.

De Ontwikkelstrategie SRBT ‘Samen bouwen aan het goede nest’, biedt ons als regio en voor onze samenwerkingspartners een gezamenlijk toekomst- en handelingsperspectief. Dit gezamenlijke toekomstperspectief is gericht op het verbreden van welvaart voor onze inwoners. Op zes inhoudelijke thema’s (Energie & Klimaat, Wonen, Mobiliteit, Water & Bodem, Economie, en Landschap, Voorzieningen & Leisure) zijn ambities en opgaven geïdentificeerd.

We werken aan deze opgaven vanuit vijf ontwikkelprincipes:

- Bodem- en watersystemen zijn sturend bij ruimtelijke ontwikkelingen;
- We realiseren, faciliteren en stimuleren interactiemilieus en innovatie;
- De juiste woning op de juiste plek;
- Versnellen mobiliteitstransitie en vergroten nabijheid;
- Groen en voorzieningen groeien mee met verstedelijking.

Deze vijf ontwikkelprincipes zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. In samenhang geven ze richting aan onze regionale ambities en vormen ze de inhoudelijke basis voor verdere uitwerking. De strategie fungeert niet als kaderstellend instrument, maar als beleidsvoornemen en bundeling van krachten. Het gaat om regionale opgaven die om een lokale doorvertaling en verankering vragen. Individuele partijen (gemeenten, waterschappen en provincie) behouden hun autonome positie. Er blijft daarmee ruimte voor een lokale bestuurlijke afweging.

### *Sturing op de uitvoering*

De verdere doorvertaling naar de uitvoering binnen de SRBT-samenwerking is vastgelegd in de Uitvoeringsagenda SRBT versie 1.0. In de Uitvoeringsagenda zijn projecten en acties benoemd die bijdragen aan de strategische doelstellingen zoals benoemd in de Ontwikkelstrategie SRBT. Ook zijn hierin acties opgenomen die voortkomen uit de samenwerking op het (hogere) schaalniveau van NOVEX Stedelijk Brabant. Door concrete afspraken vast te leggen en acties te prioriteren, wordt integraal gestuurd op onze regionale opgaven en ambities.

In de Uitvoeringsagenda het gaat onder andere om:

#### *NOVEX Stedelijk Brabant*

het gaat o.a. om:

- De Woondeal
- Multimodale Mobiliteits aanpak

#### *Stedelijke Regio Breda Tilburg*

het gaat o.a. om:

- Toekomstbestendigheid landelijk gebied
- Economische profilering en circulaire economie SRBT

- Afspraken over de bovenregionale opgave van de MRE en de impact daarvan in Brabant
- Afwegingstafel voor de regionale afstemming van ruimtelijke plannen

- Vitaliteit en leefbaarheid van dorpen (dorpenstrategie)
- Vitaliteit van naoorlogse wijken
- Mobiliteitstransitie multimodale bereikbaarheid van de regio
- Versterken innovatie en kennisontwikkeling
- Toekomstbestendigheid energiesysteem

### *Kaderrichtlijn Water (KRW)*

Gezond water is onmisbaar voor een leefomgeving waarin mensen kunnen wonen, werken en recreëren. De Kaderrichtlijn Water (KRW) is een Europese richtlijn over het verbeteren van de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater. Zowel chemisch als ecologisch gezond. De waterkwaliteit in Europa moet in 2027 aan bepaalde eisen voldoen. De afgelopen jaren is er al veel gedaan en is de waterkwaliteit over het algemeen ook wel verbeterd. Maar in de praktijk voldoen de meeste wateren nog niet aan alle eisen van de KRW. En dat is een fors probleem omdat de KRW een resultaatsverplichting is waaraan voldaan moet worden. Dit kan na 2027 de nodige problemen gaan geven, die vergelijkbaar kunnen worden met de stikstofproblematiek van nu. Bijvoorbeeld een rem op bouwen omdat er geen vergunningen verleend mogen worden. Voor gemeenten is het belangrijk dat zij zich hierop voorbereiden, net als het Rijk, de provincie en de waterschappen. En dat de KRW niet als alleen maar een waterprobleem gezien wordt. Het gaat ook over handhaving op milieuregels, over de aanpak van indirecte lozingen via de omgevingsdienst, over ruimtelijke keuzes die wel of niet gemaakt worden, over voorschriften in omgevingsplannen, kortom: het raak de college-agenda in de volle breedte en het is urgent. En bovendien raakt het aan regionale ambities en liggen oplossingen ook deels op de regionale schaal. Vandaar dat er op de schaal van De Baronie, Hart van Brabant en SRBT aandacht voor is. Via het programma KRW-impuls en de regionale samenwerking wordt er gewerkt aan versnelling en ondersteuning van gemeenten, zodat gezond water ook in de toekomst de basis blijft van een leefbare omgeving. Daarom is het van groot belang dat gezond water en de Kaderrichtlijn Water expliciet worden opgenomen in de nieuwe gemeentelijke bestuursprogramma's, zodat gemeenten tijdig en integraal kunnen sturen op deze urgente opgave.

Om de opgave Kader Richtlijn Water succesvol aan te pakken, zetten we in op regionale oplossingen, afstemming en lobby met hogere overheden, een mogelijke ontwikkeling van een gemeentelijke Toolbox ter voorkoming van dubbel werk, en de verankering ervan in de actualisatie van onze Ontwikkelstrategie.

### *Uitvoeringskracht: De Kracht van Regionale Focus*

Uitvoeringskracht is in deze bestuursperiode een cruciale factor voor het succesvol realiseren van de complexe maatschappelijke en economische opgaven. De SRBT-gemeenten staan voor vergelijkbare uitdagingen op het gebied van energietransitie, woningbouw, arbeidsmarkt en mobiliteit. Maar ook de toekomstbestendigheid van het landelijk gebied en het borgen van voldoende kwaliteit in oppervlakte- en grondwater (KRW) en de economische positie en waarde van leisure zijn sprekende opgaven waaraan we moeten werken. Om die reden richten we de uitvoeringskracht gezamenlijk op deze regionale opgaven.

Het is niet langer efficiënt, wenselijk of noodzakelijk om alle uitvoeringsactiviteiten volledig lokaal en apart van elkaar te organiseren. Samenwerking binnen SRBT-verband is van vitaal belang omdat het:

- Capaciteit Vrijmaakt en Bundelt: Door gezamenlijk beleid te ontwikkelen, voorkomen we dubbel werk. We benutten het 'werk-met-werk-principe': een regionale visie of beleidsrichting (bijvoorbeeld voor de Omgevingswet of economische ontwikkeling) dekt de basis af, waardoor gemeenten lokaal circa 80% van

het voorbereidend werk besparen. Dit maakt ambtelijke capaciteit vrij voor unieke lokale invulling of versnelling van projecten.

- Kennis en Expertise Maximaliseert: De regio beschikt over gespecialiseerde kennis en unieke expertise. Door gezamenlijk te werken, kunnen gemeenten gebruikmaken van elkaars kennis en kunde op specifieke thema's (zoals data-analyse of complexe vergunningverlening), zonder dat elke gemeente dit zelf in huis hoeft te hebben. Dit leidt tot hogere kwaliteit van uitvoering en innovatie.
- Schaalvoordeel Creëert: Grote, grensoverschrijdende projecten, zoals mobiliteitsvraagstukken of de aanpak van de regionale arbeidsmarkt, vereisen een regionale schaal om impact te hebben. De SRBT biedt het noodzakelijke platform om met één krachtige stem op te treden en middelen van hogere overheden (provincie, Rijk) en partners aan te trekken.
- Netwerk- en Lobbykracht Versterkt: De SRBT fungeert als een effectieve lobby-eenheid richting de Provincie Noord-Brabant (PNB), het Rijk en de EU. Door gezamenlijke standpunten en reacties te formuleren, waarborgen we regionale belangen bij de verdeling van middelen en de ontwikkeling van nationaal beleid (zoals de Nota Ruimte, Nota Defensie, overleggen als BO MIRT en BOL).

Kortom, de regio SRBT is het logische niveau om daadwerkelijke impact en concrete resultaten te boeken, door versnippering tegen te gaan en de beschikbare publieke middelen en menskracht strategisch in te zetten.

### *Community of practice*

Naast tal van inhoudelijke opgaven werken we binnen de SRBT ook door aan het community denken, durven en doen. Het werken in een regionale samenwerking biedt de individuele partners een breder (ruimtelijk) perspectief voor zichzelf. Opgaven houden nou eenmaal niet op bij een gemeentegrens, verschillende gemeenten worstelen met dezelfde opgaven en individuele keuzes van partijen hebben invloed op elkaar. We zien dit als een Community of Practice, het is waardevol omdat het een gestructureerd platform biedt voor kennisdeling en collectief leren rondom een gedeeld interessegebied, probleem of keuzes die door mede-overheden worden gemaakt. Door professionals met vergelijkbare uitdagingen en expertise samen te brengen, beogen we binnen de SRBT te werken aan het versneld oplossen van complexe problemen en de verspreiding van best practices. Dit leidt tot een hogere mate van innovatie en effectiviteit in het werk. Bovendien draagt de interactie bij aan de professionele ontwikkeling van de leden, versterkt het de binding binnen de organisatie, en zorgt het ervoor dat de opgebouwde, impliciete kennis niet verloren gaat, maar geformaliseerd en geborgd wordt.

### **Politieke sturing en controle**

We constateren in toenemende mate dat de SRBT de schaal en het platform is om regionaal samen te werken op strategische- en structuurbepalende, grensoverschrijdende vraagstukken in de fysieke leefomgeving. De provincie heeft het belang van dit schaalniveau erkend in het beleidskader Toekomstbestendig Bestuur, wat in Midden en West-Brabant geleid heeft tot de verandering van de bestuurlijke samenwerkingsgrenzen naar Stedelijke Regio Breda-Tilburg en Stedelijke Regio West-Brabant. De SRBT is vanuit inhoud ontstaan en vanuit twee krachtige 'longen' Baronie en Hart van Brabant gegroeid. Daar past de huidige lichte bestuurlijke netwerksamenwerking goed bij. In september 2025 hebben de colleges de uitvoeringsagenda SRBT en de samenwerkingsafspraken SRBT vastgesteld.

De samenwerking gaat daarmee naar een volgende fase. Deze doorontwikkeling van de samenwerking loopt langs drie lijnen. De eerste lijn is die van de inhoud, die zijn basis heeft in de Ontwikkelstrategie SRBT en de uitvoeringsagenda. Met het versterken van de inhoud ontstaat behoefte aan duidelijkheid over wat op welke tafel belegd wordt/gaat worden, dat is de tweede lijn. De samenwerkingsafspraken geven hier invulling aan en handvatten voor. Een derde lijn is die van de governance. Die is nu, vanuit de gedachte van een lichte netwerksamenwerking, nog onvoldoende ingericht. Een lichte netwerksamenwerking brengt namelijk beperkingen met zich mee. Vraagstukken over bijvoorbeeld communicatieboodschappen, het aanvragen van subsidies en het vervullen van een kassiersfunctie, worden nu pragmatisch opgepakt. Dit pragmatisme past bij een jonge

samenwerking. Gezien de doorontwikkeling van de samenwerking wordt de vraag naar de best passende structuur (opnieuw) relevant. Daarbij is een belangrijke vraag op welke manier we de democratische legitimiteit (politieke sturing en controle door colleges en gemeenteraden) vormgeven. Dit vraagt om nader onderzoek.

## **Financiën**

Voor de regionale samenwerking zijn twee typen financiële middelen en ambtelijke inzet benodigd:

1. Programmamanagement en Regio-coördinatie: Een bedrag van € 300.000 voor het dagelijks functioneren en programmamanagement, gedekt vanuit de Regio Baronie en Hart van Brabant.
2. Inhoudelijke Uitwerkingsopgaven en Onderzoeken: Jaarlijks is € 350.000 gereserveerd voor circa 5 à 6 inhoudelijke uitwerkingen. Dit wordt gedekt door een gemeentelijke bijdrage op basis van het draagkrachtprincipe ("de sterkste schouders dragen het meeste").

De ambtelijke inzet is essentieel en wordt per gemeente ingeschat op 1.000 tot 1.200 uur per jaar. Gemeenten bepalen zelf op welke thema's of onderdelen zij deze capaciteit inzetten. Logischerwijs sluit een gemeentelijke inzet (voor de stedelijke regio) aan bij prioriteiten en belangen die lokaal spelen.

### *Visie en Werkwijze: Strategische Herallocatie*

We hanteren het wederkerigheidsprincipe: regionale samenwerking draagt bij aan de lokale opgaven, en lokale opgaven worden (waar relevant) opgeschaald tot regionale beleidsontwikkeling.

Vanuit dit perspectief is de financiële inzet voor de regionale samenwerking géén extra geldbesteding, maar een strategische herallocatie van bestaande middelen. Een regionale economische visie bijvoorbeeld, levert direct een basis voor lokaal economisch beleid, wat de noodzaak tot omvangrijke lokale reserveringen voor beleidsontwikkeling reduceert.

In de komende bestuursperiode zullen we dit 'werk-met-werk-principe' continueren. Regionaal gelabelde middelen en denkkracht worden proactief ingezet om lokale bestuursakkoorden en beleidsambities daadkrachtig te ondersteunen en te versnellen.

### *Jaarplanning en Kerntaken*

De werkzaamheden worden jaarlijks vastgelegd in een regionale jaarplanning, onderverdeeld in vijf kerntaken:

1. Regio-coördinatie (dagelijks functioneren).
2. Doorontwikkeling van de samenwerking (bestuurlijke en procesmatige optimalisatie).
3. Samenwerking met partners en medeoverheden.
4. Uitvoering van inhoudelijke uitwerkingsopgaven (projecten).
5. Vraaggestuurde ondersteuning (oppakken van hulpvragen vanuit de regio).

## Bijlage

Overzicht ontwikkelde producten en bijdrage aan producten van andere overheden  
verwijzen naar aantal regionale producten:

- Ontwikkelstrategie SRBT 'Samen bouwen aan het goede nest'
- Bijdrage aan Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant (NOVEX)
- Uitvoeringsagenda SRBT versie 1.0
- Bijdrage aan Uitvoeringsagenda NOVEX Stedelijk Brabant
- Initiëren en bijdrage aan de Dorpenstrategie
- Opstellen WoonDeal
- Opstellen Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket
- Gezamenlijke reactie op Nationaal Programma Ruimte voor Defensie
- Bijdrage aan Waterveiligheidsprogramma Wilhelminakanaal, Amer en Dongemond (WAD)
- Agenderen Powerport regio Moerdijk
- Bijdrage aan Brabant Bouwt (propositie Woningbouw Mobiliteitsmiddelen Rijk)
- Bijdrage coördinatie Woningbouw op Korte Termijn aanvragen
- Afwegingstafel voor regionale afstemming van ruimtelijke plannen (4X)
- Europese prijsvraag Europa 17 naar de regio gehaald
- Doorontwikkeling Programma Nieuwe Verbindingen
- Opstellen verschillende bestuursopdrachten voor de inhoudelijke verdieping op verschillende onderwerpen in de regio (en het ter hand nemen van de uitwerking daarvan). Voor 2026 gaat het om:
  - Naoorlogse Wijken
  - Doorontwikkeling Bus Rapid Transit Breda - Gorinchem - Utrecht
  - Toekomstbestendigheid Landelijk Gebied
  - Ruimtelijke Economie
  - Hoogstedelijkheid