

**Agenda VAK POHO mobiliteit:
portefeuillehoudersoverleg regionale samenwerking mobiliteit
Hart van Brabant 1 maart 2023**

Let op: u bent uitgenodigd voor een MS-teams vergadering

1. 09.30 uur (10 minuten)
Opening, welkom en mededelingen

Schriftelijke mededelingen
Zie bijlage 1.1 voor brief POHO mobiliteit aan GS provincie met reactie op concept PVE OV-concessie West.
Zie bijlage 1.2 voor nota van beantwoording PVE OV-concessie West.

2. 09.40 uur (10 minuten)
Vaststellen verslag en actiepunten POHO 23 november
Zie bijlagen 2.1 voor verslag.
Zie bijlage 2.2 voor actiepuntenlijst met actuele status voortgang acties.

3. 09.50 uur (10 minuten)
Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP 2023)
Besluiten
Toelichting door John Kuijs provincie
Aanleiding
Op Bestuurlijke Ontwikkelingsdag van 14 december presenteerde de provincie de financiële bijdragen aan de deelprogramma's. Nadien kende de provincie nog een extra bedrag toe van € 435.000 aan deelprogramma Robuust en Betrouwbaar voor de aanpak van de verkeersonveilige oversteek F261 (oversteek Horst richting Duinlaan Kaatsheuvel).
Doel en voorstel
 1. Bijgevoegd RMP 2023 als definitieve versie vaststellen en namens POHO aanbieden aan GS provincie.
 2. Op basis van definitief RMP de bijdragen op projectniveau bepalen van het deelprogramma Veilig. De aanvragen van de gemeenten worden door het RMP-coördinatieteam beoordeeld waarna gemeenten financiële bijdragen aan de provincie kunnen aanvragen.Zie bijlage 3.1 voor definitief RMP 2023 Hart van Brabant.

4. 10.00 uur (20 minuten)
Werkprogramma mobiliteit en bijbehorende RAVV-begroting 2023
Bespreken / besluiten

Toelichting door Ronald Soemers

Aanleiding

Elk jaar maakt de regionale samenwerking mobiliteit (GGA) een werkprogramma met een daarvan afgeleide begroting van het Regionaal Activiteitenfonds Verkeer en Vervoer (RAVV). Om aan de gewenste transitie mobiliteit inhoud te geven worden de deelprogramma's uit de RMA vertaald in concrete acties die tevens input zijn voor de Kernagenda Hart van Brabant.

Doel agendapunt

1. Korte toelichting op de inhoud van de deelprogramma's. **In agendapunt 5 t/m 9 wordt uitgebreider stilgestaan bij de actualiteit van de deelprogramma's.**
2. Bevestigen wie als bestuurlijk trekkers optreden.
3. Afgeleide RAVV-begroting bespreken/evt aanpassen.
4. Waarna: vaststellen werkprogramma en RAVV-begroting 2023.

Zie 4.1 voor concept werkprogramma 2023

Zie 4.2 voor concept begroting RAVV 2023.

5. 10.20 uur (20 minuten)

Actualiteit deelprogramma Veilig

PRIORhandhaving

Informereren

Toelichting door Jos van Vugt, politie Zeeland-West-Brabant.

Aanleiding

Op 26 januari vond een bijeenkomst met alle wegbeheerders in Midden-Brabant plaats waarin de gemeenten met de vertegenwoordigers van de basisteams van de politie een top 3 maakten van handhavingslocaties.

Doel

Jos van Vugt gaat in het POHO in op de resultaten, de gemaakte afspraken en het vervolg.

6. 10.40 uur (20 minuten)

Actualiteit deelprogramma Inclusief

Aanpak deelmobiliteit

Informereren / bespreken

Toelichting door John Kuijs provincie

Aanleiding

In POHO van 23 november is de afspraak gemaakt op regionaal niveau verder te werken aan deelmobiliteit. Een soortgelijke afspraak is gemaakt in de Bestuurlijke Kopgroep Gedeelde Mobiliteit van de OV-concessie oost.

Doel en voorstel

1. Na bespreking en eventueel aanvullen akkoord gaan met bijgevoegd voorstel om via de inhuur van een kwartiermaker te onderzoeken of en op welke manier deelmobiliteit in het daily urban system rondom Tilburg op een kansrijke manier kan worden beproefd.
2. De kwartiermaker in de verkenningsfase door de provincie te financieren en vanuit het RAVV 2023 (tot en met een maximum van €

25.000) voor het geval de verkenning leidt tot voorstellen voor een kansrijke regionale doorvertaling.

Zie bijlage 6.1 voor voorstel aanpak deelmobiliteit

Traject Gedeelde Mobiliteit

Terugkoppeling vanuit bestuurlijke kopgroep Gedeelde Mobiliteit op voortgang traject Gedeelde Mobiliteit

Mondelinge toelichting door Rik Grashoff en Kees de Jong

11.00 – 11.10 uur

Pauze

7. 11.10 uur (10 minuten)

Actualiteit deelprogramma Schoon, stil en gezond Acties en afspraken 2023

Informereren

Toelichting door Jan Brekelmans en Esther Langens

Aanleiding

Gemeenten Loon op Zand en Hilvarenbeek trekken samen het deelprogramma Schoon, stil en gezond. De thema's die opgenomen zijn in het werkprogramma mobiliteit 2023 zijn besproken in een startoverleg.

Doel

Jan Brekelmans en Esther Langens doen verslag van de gemaakte afspraken en afgesproken acties van het startoverleg.

Zie bijlage 7.1 voor gemaakte afspraken en acties deelprogramma Schoon, stil en gezond 2023.

8. 11.20 uur (10 minuten)

Actualiteit deelprogramma Robuust en betrouwbaar Mobiliteitspakket SRBT

Informereren / besluiten

Toelichting door Marco van der Meer

Aanleiding

In 2023 werken de overheden binnen SRBT-verband aan een mobiliteitspakket, passend bij de verstedelijkingsafspraken en de te nemen maatregelen als gevolg van het (nog) niet verbreden van de A58 tussen Tilburg en Breda.

Doel en voorstel

1. De POHO's mobiliteit van Hart van Brabant en Baronie/West Brabant sturen mee op de inhoud van het mobiliteitspakket SRBT richting Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) van medio juni (daarin moeten de eerste contouren aan het ministerie worden gepresenteerd) en BOMIRT van het najaar (waar een eerste uitvoeringsprogramma korte termijn (t/m 2030) met doorkijk langere termijn (t/m 2040) wordt voorgelegd. Naast bestuurlijke vertegenwoordiging vanuit de provincie is voor dit doel ook een vertegenwoordiging vanuit het ministerie van I&W voorzien.

9. 11.30 (20 minuten)

Governance / organisatie

Coördinatie regionale samenwerking mobiliteit

Informereren / besluiten

Toelichting door Kees de Jong

Aanleiding

Op 10 februari vond een schriftelijke voorstel-ronde plaats op basis van de 'evaluatie coördinatietaken GGA mobiliteit 2022'. In het POHO koppelt Kees de Jong de uitslag terug met voorstellen over de 'inhuur coördinatietaken GGA mobiliteit Hart van Brabant'.

Doel en voorstel

1. Op basis van de besluitvorming in de schriftelijke ronde de gemeente Tilburg verzoeken hiertoe de opdracht te verstrekken.
2. Gemeenten Tilburg en Loon op Zand maken in afstemming met de provincie in 2023 een voorstel voor de voortzetting van de coördinatietaken voor de periode vanaf 2024.

Effectief omgaan met maken mobiliteitsplannen gemeenten

Bespreken

Toelichting door Peter van Dijk

Aanleiding

De regio maakt (al dan niet samen met provincie) regionale mobiliteitsplannen zoals de Regionale MobiliteitsAgenda (RMA), regionaal EV/laadpalen beleid en in verder verleden regionaal fietsplan, regionaal OV- plan en een regionaal VerkeersVeiligheidsPlan.

Alle gemeenten maken op lokaal niveau afgeleide (of soortgelijke) plannen. En dat om de zo veel tijd weer opnieuw, tegen vaak hoge kosten. En die plannen lijken voor een groot deel op elkaar, los van de gemeente waar ze in of voor zijn gemaakt.

Doel

Bespreken: wat kunnen we van elkaar leren? Kunnen we in regionaal verband de efficiency verhogen als het gaat om het maken van deze (deel) plannen?

10. 11.50 uur

Wat verder ter tafel komt (kort)

11. 11.55 uur (5 minuten)

Rondvraag en uiterlijk 12.00 uur sluiting