

**Agenda VAK POHO mobiliteit:
portefeuillehoudersoverleg regionale samenwerking mobiliteit
Hart van Brabant 24 mei 2023**

*Let op: u bent uitgenodigd voor een fysiek overleg
gemeentehuis Dongen, Hoge Ham 62, 5104 JJ Dongen*

1. 09.30 uur (10 minuten)

Opening, welkom en mededelingen

- Datumprikker volgt voor werkexcursie mobiliteit 2023 (organisatie Tilburg, Hilvarenbeek, regio).

Schriftelijke mededelingen

- Exploitatieplan 2023 OV Concessie Oost + begeleidende brief van Arriva aan gemeenten hierover uiterlijk 25 april advies te geven. Zie bijlagen 1.1 en 1.2.
- Mededelingennotitie & Multimodaal Netwerkkader Hart van Brabant. Zie bijlagen 1.3 en 1.4.
- Brief gedeputeerde over Regionale Mobiliteitspakketten (RMP) 2024), deelprogramma verkeersveiligheid. Zie bijlage 1.5.
- Flyer Gedeelde Mobiliteit met doorlopen proces tot nu toe en de stappen voor 2023. Dit om verder te verspreiden onder gemeenten. Zie bijlage 1.6.

2. 09.40 uur (10 minuten)

Vaststellen verslag en actiepunten POHO 1 maart 2023

Zie bijlage 2.1 voor verslag.

Zie bijlag 2.2 voor actiepuntenlijst met actuele status voortgang acties.

Nog openstaande acties:

- opstellen van een **geprioriteerd fietsnetwerk als uitwerking Brabants Toekomstbeeld Fiets (BTF);**
- **RMP 2023: in februari/maart 2023 de financiële bijdrage voor het deelprogramma Veilig vertalen naar bijdragen op concreet projectniveau via de methodiek van het Afweegkader mobiliteit).**

3. 09.50 uur (20 minuten)

Werkgeversaanpak Midden Brabant Brabants Mobiliteits Netwerk (BMN).

Voortgang 2023

Informereren

Toelichting door Fons Dammers BMN.

BMN Werkgeversaanpak is onderdeel van werkpakket 2 van het Regionaal Uitvoeringsprogramma Smart Mobility van SmartwayZ.NL. De werkgeversaanpak

werkt aan een community opbouw in 6 gemeenten: Dongen, Goirle, Gilze en Rijen, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Oisterwijk, Tilburg en Waalwijk hebben al een community en een eigen actiepakket 2022/2023. De totale kosten voor de opbouw van de 6 communities en concrete acties die kunnen worden uitgevoerd zijn geraamd op € 131.000. Vanuit het RAVV financieren we = € 60.500 mee.

Fons Dammers van BMN gaat in het POHO in op de gehanteerde werkwijze, de geformuleerde doelen Midden-Brabant, de behaalde resultaten tot nu toe en wat verder wordt ingepland in 2023.

Zie bijlage 3.1 voor voortgangsmemo Werkgeversaanpak Midden Brabant.

Zie bijlage 3.2 voor PowerPoint presentatie jaarplan 2023 BMN Team Midden Brabant (update mei)

Zie bijlage 3.3 voor praatplaat processtappen: in 4 stappen naar duurzame(re) mobiliteit

Zie bijlage 3.4 voor praatplaat in 4 stappen naar een duurzaam bereikbaar bedrijventerrein

4. 10.10 uur (20 minuten)

Actualiteit deelprogramma Veilig (bestuurlijk trekker Rik Grashoff)

Verkeersveiligheidscijfers & jouw actie telt

Informereren / bespreken

Inleiding en toelichting door Rik Grashoff.

Op 12 april vond in het provinciehuis een bestuurdersbijeenkomst plaats over verkeersveiligheid. Naar aanleiding van deze bijeenkomst en de nieuwe verkeersveiligheidscijfers 2022 van het CBS is een bericht gemaakt dat naar alle partners is verspreid. Via zo veel mogelijk kanalen willen we als Brabantse verkeersveiligheidspartners een appel doen op alle inwoners van Brabant. Daar geven de cijfers alle aanleiding toe.

Rik Grashoff bespreekt in het POHO wat “wij” (samenwerking mobiliteit en de gemeenten) gedaan hebben / kunnen doen om de boodschap ‘Jouw actie telt’ zo goed mogelijk onder de aandacht te brengen.

Zie bijlage 4.1 voor voorstel artikel te delen via de eigen kanalen.

Voortgang PRIORhandhaving: rondje kort langs de collega's:

- Heeft gesprek tussen wethouder - politie over PRIORhandhaving plaatsgevonden?
- Heeft elke gemeente een handhavingslocatie gekozen waarbij onderzocht wordt welke maatregelen kunnen worden genomen om de verkeersveiligheid ter plekke (structureel) te vergroten?

Brabants VerkeersVeiligheidsPlan (BVVP):

- Vooruitblik op (agenda) Bestuurlijk Kernteam verkeersveiligheid van 25 mei.
- Evaluatie BVVP 2020-2024 en opstellen BVVP 2024-2027. Huidig BVVP is geëvalueerd (Beerenschot), volgend BVVP wordt voorbereid. Welke accenten geven we mee richting maken nieuw plan? Procesafspraken over maken hoe en wanneer POHO input kan geven?

Uitvoeringsagenda verkeersveiligheid Hart van Brabant: tijd voor actie!

Toelichting door Ronald Soemers

Bespreken / beslissen

Met accent op de volgende bespreekpunten

- RHDHV heeft offerte ingediend om voor de regio in 1^e instantie een Uitvoeringsagenda verkeersveiligheid te maken, inclusief een voorstel voor een concreet uitvoeringsprogramma. Met daarin opgenomen concrete projecten en maatregelen, gebudgetteerd en uitgezet in tijd. **Dus minder vrijblijvend en actiegericht. Is dit akkoord?**
- De offerte laat vrij of in verlengde van de regionale agenda, gemeenten ook een lokaal uitvoeringsprogramma maken. **Kunnen we wel een succesvolle regionale agenda maken als we geen lokale agenda's maken? Wat is de voorkeur van het POHO?**
- **Indien we ook gaan voor lokale uitvoeringsprogramma's, welk type lokaal uitvoeringsprogramma heeft dan onze voorkeur (zie blz 5 voor 2 keuzes)?**
 - 1) SPV-proof integraal (3 E's Education, Engineering en Enforcement) uitvoeringsprogramma op basis van al geplande maatregelen en projecten van een gemeente, aangevuld met wensprojecten van de gemeente.
 - 2) SPV-proof integraal (3 E's) uitvoeringsprogramma met enerzijds al geplande maatregelen en projecten en wensprojecten van de gemeente, aangevuld met risicolocaties op basis van een objectieve risicoanalyse van het gemeentelijk verkeerssysteem.

Type 2 ligt meer in lijn met de PRIORhandhaving aanpak en levert concrete onderbouwde voorstellen op om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Zie bijlage 4.2 voor offerte / plan van aanpak RHDHV.

5. 10.30 uur (20 minuten)

Actualiteit deelprogramma Inclusief (bestuurlijk trekker Kees de Jong)

Aanpak deelmobiliteit

Toelichting door John Kuijs

Informereren / bespreken

PNB heeft samen met regio Hart van Brabant en Noordoost een offerte-uitvraag gedaan om een kwartiermaker te laten onderzoeken of en op welke manier deelmobiliteit in het "Daily Urban System (DUS)" rondom Tilburg op een kansrijke manier kan worden beproefd. John Kuijs meldt de voortgang.

Stand van zaken traject Gedeelde Mobiliteit

Toelichting door John Kuijs

Voortgang melden / bespreken

Binnen het traject Gedeelde Mobiliteit wordt gewerkt aan meerdere werkstromen. In de werkstroom 'Concessie' worden nu belangrijke stappen gezet.

- **In november was de laatste brede stuurgroep Gedeelde Mobiliteit van de concessie Oost. Bestuurders vroegen daar aandacht voor de rol van OV in het licht van verstedelijking. En wat dat kan betekenen voor een nieuw OV-concessie. Bestuurders zien ook deelmobiliteit als onderdeel van de oplossing,**

vandaar dat ook akkoord is gegeven op het aan het werk zetten van een kwartiermaker deelmobiliteit.

- De bestuurders uit Hart van Brabant die zitting hebben in de brede stuurgroep, te weten sociaal (Dilek Odabasi en Mariëlle Doremalen) en mobiliteit (Rik en Kees) hebben de wens met de bestuurders van de regio (sociaal en mobiliteit) na te denken over de toekomst van OV; in relatie met de OV agenda Tilburg, de SRBT-ontwikkelopgaven en het te maken multimodale mobiliteitspakket SRBT.

10.50 – 11.00 uur

Pauze

6. 11.00 uur (10 minuten)

Actualiteit deelprogramma Schoon, stil en gezond (bestuurlijk trekkers Jan Brekelmans en Esther Langens)

Toelichting door Jan Brekelmans en Esther Langens

Informer / bespreken

Gemeenten Loon op Zand en Hilvarenbeek trekken samen het deelprogramma Schoon, stil en gezond. De thema's EV-visie & laadpalenbeleid en Mobiliteit & Schone Lucht akkoord worden opgepakt. De afstemming met de REKS staat nog op de agenda.

EV-visie en laadpalenbeleid

Bureau Kragten heeft offerte ingediend om een regionale EV-visie met bijbehorend laadpalenbeleid te maken dat door de gemeenten makkelijk te vertalen is naar een lokale visie en beleid. Oplevering voorzien medio augustus waarna lokale vertaling naar colleges en/of raad kan.

Schone Lucht Akkoord (SLA)

De gemeente Tilburg en de provincie Noord-Brabant hebben het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend. Op dit moment is nog onduidelijk of de regio als geheel het SLA gaat ondertekenen of dat andere gemeenten nog individueel gaan ondertekenen. Toch willen we graag weten wat in het SLA is opgenomen met betrekking tot mobiliteit waarbij gemeenten aan de lat staan. In bijgevoegde memo zijn deze opgaven opgenomen en daarbij aangegeven welke inzet van de gemeenten wordt verwacht.

Zie bijlage 6.1 voor memo Schone Lucht Akkoord, thema Mobiliteit en gemeenten.

Extra / actueel: stikstofdepositie, natuurvergunning en (tijdelijk) niet doorgaan projecten mobiliteit

Naar aanleiding van het provinciale besluit om geen natuurvergunningen meer te verlenen hebben we ons als regio Hart van Brabant beraden op de gevolgen daarvan. Dit raakt namelijk ook diverse mobiliteitsprojecten (rotonde Sweelinklaan Tilburg, aanleg roudedelen snelfietsroutes). Zie bijlage 6.2 voor memo met uitleg en voorstel. **In het POHO fysiek van 7 juni wordt de brief met daarin voorstel geagendeerd.**

7. 11.10 uur (30 minuten)
Actualiteit deelprogramma Robuust en betrouwbaar (bestuurlijk trekker Anne Cristien Spekle)

Toelichting door Anne Cristien Spekle

Informereren

Aanleiding en doel

Meerdere projecten en trajecten spelen nu waarover in het POHO een korte voortgangsmelding wordt gegeven.

Mobiliteitspakket SRBT

In 2023 werken de overheden binnen SRBT-verband aan een mobiliteitspakket, passend bij de verstedelijkingsafspraken en de te nemen maatregelen als gevolg van het (nog) niet verbreden van de A58 tussen Tilburg en Breda. **Anne Cristien Spekle zit namens ons POHO in de bestuurlijke kopgroep Mobiliteitspakket SRBT en doet verslag van wat is gedaan en welk traject het pakket verder doorloopt richting BOL juni en BOMIRT najaar.**

Zie bijlage 7.1 voor korte voortgangsmelding (wordt 15 mei verspreid).

Voortgang Hooipolder plus

Toelichting door Ad de Jong

Voortgangsmelding van dit project.

Komt er nu wel of geen verbindingsweg richting Raamsdonkveer vanaf de A59 bij afrit 33 (Waspik?)

Zie bijlage 7.2 voor flyer maatregelen Hooipolder plus variant.

Voortgangsmelding snelfietsroutes / actualisatie regionaal fietsnetwerk

- F58 Tilburg – Eindhoven – Laarbeek: voorbereiding ondertekenen Bestuursovereenkomst. *Door Esther Langens en Anne Cristien Spekle.*
- Voortgang prioritair fietsnetwerk provincie. *Door Bart Swaans.*

8. 11.40 (10 minuten)

Governance / organisatie

Coördinatie regionale samenwerking mobiliteit

Informereren / bespreken

Hoe communiceren gemeenten uitslag POHO (en Ontwikkeldag) richting college / raad?

Toelichting door Esther Langens

Na elk POHO maken we een bestuurlijke nieuwsbrief. De ontwikkeldagen nemen we daarbij voor het onderwerp mobiliteit mee. De bestuurlijke nieuwsbrief staat op de Hart van Brabant site, gaat naar de griffies, de bestuurders en iedereen die dat wenst. Maar is en blijft op hoofdlijnen, met korte berichtgeving. Esther Langens vraagt aandacht voor terugkoppeling in eigen colleges en/of raad. Hoe doen de gemeenten dat?

9. 11.50 uur

Wat verder ter tafel komt (kort)

Mondeling, in de vergadering

Bestuurlijke overleggen (mobiliteit)

- POHO Fysiek Hart van Brabant 7 juni
- BO-Leefomgeving (BOL) 13 juni
- Bijeenkomst SmartwayZ.NL 20 juni 2023 van 10.30 tot 16.30 uur in de LocHal in Tilburg
- Bestuurlijke Ontwikkeling 21 juni
- Reguliere Bestuurlijke kopgroep Gedeelde mobiliteit 9 juni 10.30-12.00 uur
- Brede bijeenkomst met gemeenten ambtelijk-bestuurlijk vervoerskundig onderzoek komende OV Concessie 10 juli van 17.15-18.15 uur in het provinciehuis en erna medio september oktober

10. 11.55 uur (5 minuten)
Rondvraag en uiterlijk 12.00 uur sluiting