

RMP deelpakketten

Bouwsteen behorende bij Regionale Mobiliteitsprogramma's 2026-2027

Inhoud

Totale kosten en provinciale bijdrage.....	2
1. West-Brabant (SRWB).....	3
1.1. Zeker-maatregelen.....	3
1.2. OK-maatregel.....	4
1.3. Projectonderzoeken.....	4
1.4. Regionale onderzoeken.....	5
2. Breda Tilburg (SRBT)	6
2.1. Zeker-maatregelen.....	6
2.2. OK-maatregel.....	8
2.3. Projectonderzoeken.....	10
2.4. Regionale onderzoeken.....	11
3. RNOB	12
3.1. Zeker-maatregelen.....	12
3.2. OK-maatregel.....	13
3.3. Projectonderzoeken.....	14
3.4. Regionale onderzoeken.....	15

Totale kosten en provinciale bijdrage uit de 120 mln. (dus excl. Onderzoeken)

Totale kosten en provinciale bijdrage				
	Zeker		OK	
Deelpakketten	Totale kosten	Provinciale bijdrage	Totale kosten	Provinciale bijdrage
SRWB				
Mobiliteitstransitie steden	€ 4.900.000	€ 2.450.000	€ 1.500.000	€ 750.000
Corridors	€ 22.500.000	€ 11.250.000	€ 6.000.000	€ 3.000.000
Kleine kernen	€ 1.276.508	€ 638.254	-	-
Totaal SRWB	€ 28.676.508	€ 14.338.254	€ 7.500.000	€ 3.750.000
SRBT				
Mobiliteitstransitie steden	€ 2.126.000	€ 763.000	€ 5.500.000	€ 2.750.000
BRT corridor	€ 53.900.000	€ 13.475.000	€ 15.365.000	€ 7.682.500
BGU corridor	€ 18.150.000	€ 4.575.000	€ 1.000.000	€ 500.000
Corridor A58	€ 6.868.500	€ 3.134.250	-	-
Kleine kernen	€ 4.728.991	€ 2.364.496	€ 8.626.361	€ 4.313.181
Totaal	€ 85.773.491	€ 24.311.746	€ 30.491.361	€ 15.245.681
RNOB				
Mobiliteitstransitie steden	€ 18.830.000	€ 7.015.000	€ 5.200.000	€ 2.600.000
Corridor A2 en A59/N65 Nijmegen-Tilburg	€ 7.150.000	€ 1.825.000	€ 7.850.000	€ 3.925.000
BRT Meijerij / A50 Corridor	€ 40.900.000	€ 15.663.675	-	-
Maaslijn	€ 13.960.000	€ 6.980.000	€ 15.200.000	€ 7.600.000
Kleine kernen	€ 8.500.000	€ 4.250.000	€ 12.340.000	€ 6.170.000
Totaal RNOB	€ 89.340.000	€ 35.733.675	€ 40.590.000	€ 20.295.000
Totaal alle stedelijke regio's	€ 203.889.999	€ 74.383.675	€ 78.181.361	39.557.427
Totaal provinciale bijdrage	€ 113.674.446			
Reserve WOkt*	€ 5.749.443			
Totaal provinciale bijdrage	€ 119.423.799			

De provinciale bijdrage is een maximum bedrag exclusief BTW en kan nimmer meer zijn dan 50% van de totale kosten (of 50% van de regionale bijdrage¹ wanneer er een Rijksbijdrage is toegekend). De bedragen worden niet geïndexeerd.

(*) De reserve WOkt is voor maatregelen die niet zijn gehonoreerd in de WOkt aanvraag maar wel in het RMP staan. Provincie kan de bijdrage aan deze maatregelen ophogen tot 50% indien de gemeenten hun bijdrage ook verhogen tot 50%. In de pakketten staan deze maatregelen aangeduid met een (#)

¹ En niet meer dan 25% van de totale kosten

1. West-Brabant (SRWB)

1.1. Zeker-maatregelen

Deelpakket: Mobiliteitstransitie steden SRWB				
Provinciale bijdrage: € 2.450.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Snelfietsroute Bergen op Zoom - Aviolanda - Antwerpen	Bergen op Zoom	€ 1.500.000	€ 750.000
2	Realiseren bushalte stationskwartier	Roosendaal	€ 3.200.000	€ 1.600.000
3	Toegankelijke bushalte bij leisurepark verplaatsen	Roosendaal	€ 200.000	€ 100.000
Totaal			€ 4.900.000	€ 2.450.000

Deelpakket: A58- en A17-corridors (SRWB)				
Provinciale bijdrage: € 11.250.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Snelfietsroute Roosendaal - Etten-Leur (A58)	Rucphen	€ 8.000.000	€ 4.000.000
2	Snelfietsroute Bergen op Zoom - Aviolanda - Antwerpen (A58)	Woensdrecht	€ 7.000.000	€ 3.500.000
3	Fietspad (Breda) - Zevenbergen - (havengebied en dorp) Moerdijk (A17)	Moerdijk	€ 7.500.000	€ 3.750.000
Totaal			€ 22.500.000	€ 11.250.000

Deelpakket: Kleine kernen (SRWB)				
Provinciale bijdrage: € 638.254				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Hubontwikkeling Oud-Gastel	Halderberge	€ 230.000	€ 115.000
2			€ 200.000	€ 100.000
3			€ 160.000	€ 80.000
4			€ 100.000	€ 50.000
5	Regionale fietsverbinding Dinteloord-Stampersgat.	Steenbergen	€ 586.508	€ 293.254
Totaal			€ 1.276.508	€ 638.254

1.2. OK-maatregel

Deelpakket: Mobiliteitstransitie steden SRWB				
Provinciale bijdrage: € 750.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Kruispunt Markiezaatsweg/Calandweg/Van Konijnenburgweg/Burgemeester van der Laarstraat	Bergen op Zoom	€ 1.500.000	€ 375.000
Totaal			€ 1.500.000	€ 375.000

Deelpakket: A17-corridor (SRWB)				
Provinciale bijdrage: € 3.000.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Realisatie van snelfietsroute Roosendaal - Essen (België)	Roosendaal	€ 6.000.000	€ 3.000.000
Totaal			€ 6.000.000	€ 3.000.000

1.3. Projectonderzoeken (andere financieringsbron)

Projectonderzoeken SRWB				
Provinciale bijdrage: € 63.750				
Deelpakket	Maatregel	Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	A58-corridor (WB) Toewerken naar een centrale gezamenlijke toegangspoort bij Aviolanda	Woensdrecht	€ 50.000	€ 25.000
2	A58-corridor (WB) Fietsroute Oudenbosch/Hoeven - Etten-Leur	Halderberge	€ 50.000	€ 25.000
3	A17-corridor (WB) Witboek stationsontwikkeling Zevenbergen	Moerdijk	€ 20.000	€ 10.000
4	A4-corridor (WB) fietsroute Steenbergen-Bergen op Zoom	Steenbergen	€ 7.500	€ 3.750
Totaal			€ 1.127.500	€ 63.750

1.4. Regionale onderzoeken

Dit zijn onderzoeken die grotendeels passen binnen het aanbod dat wordt gedaan via SmartwayZ.NL en/of je regionaal op zou willen pakken. Daarnaast zijn er onderzoeken waar nog twijfel is in hoeverre het past binnen de kaders/ die sec voor een bepaalde component in aanmerking komen voor cofinanciering (deze zijn met een * aangeduid). In alle gevallen betreft het hier nadere uitwerkingsslagen.

Pilotproject Plein 13 *	Bergen op Zoom
Onderzoek sprinterstation/hub Roosendaal Zuid *	Roosendaal
Haalbaarheidsonderzoek Westelijke (H)OV-lijn *	Steenbergen
Groot verkeersonderzoek t.b.v. herijking parkeerbeleid	Steenbergen
Gezamenlijke actualisatie van studie mobiliteitshubs i.c.m. uitvoering	regio
Werkgeversaanpak i.c.m. regulier OV op havengebied Moerdijk en bedrijventerrein Borchwerf	Moerdijk
Onderzoek emplacement/ Stationsomgeving *	Roosendaal

2. Breda Tilburg (SRBT)

2.1. Zeker-maatregelen

Deelpakket: Mobiliteitstransitie steden SRBT				
Provinciale bijdrage: € 763.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Realisatie extra locaties fietsparkeerplaatsen station Breda	Breda	€ 1.500.000	€ 450.000
2	Ontsluiting (snel)fietsroutes en woningbouw Haansberg	Etten-Leur	€ 126.000	€ 63.000
3	SFR Tilburg - Goirle - Hilvarenbeek	Tilburg	€ 500.000	€ 250.000
Totaal			€ 2.126.000	€ 763.000

Deelpakket: BRT corridor (SRBT)				
Provinciale bijdrage: € 13.475.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	HOV-as - Spoorlaan (Noordhoekring - Heuvelring)	Tilburg	€ 3.000.000	€ 750.000
2	BRT Brons	Tilburg	€ 14.100.000	€ 3.525.000
3	BRT Brons	Tilburg	€ 6.800.000	€ 1.700.000
4	Realisatie hub Noorder Allee	Waalwijk	€ 15.000.000	€ 3.750.000
5	Realisatie hub Noorder Parallelweg	Waalwijk	€ 15.000.000	€ 3.750.000
Totaal			€ 53.900.000	€ 13.475.000

Deelpakket: BGU corridor (SRBT)				
Provinciale bijdrage: € 4.575.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Onderzoek inrichting, vindbaarheid en (vergroting) gebruik op de 4 HUB's te Hank, Nieuwendijk, Sleenwijk, Almkerk en Wijk en Aalburg	Altena	€ 150.000	€ 75.000
2	Realisatie Hub Amphibia ziekenhuis	Oosterhout	€ 18.000.000	€ 4.500.000
Totaal			€ 18.150.000	€ 4.575.000

Deelpakket: Corridor A58 (SRBT)				
Provinciale bijdrage: € 3.134.250				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	SFR Bels Lijntje	Goirle	€ 2.017.500	€ 1.008.750
2	SFR Tilburg-Goirle-Hilvarenbeek	Goirle	€ 70.000	€ 35.000
3	SFR Tilburg-Goirle-Hilvarenbeek	Goirle	€ 981.000	€ 490.500
4	SFR Bels Lijntje	Alphen-Chaam	€ 600.000	€ 300.000
5	Verbeteren SFR tussen Breda – Etten-Leur	Etten-Leur	€ 2.000.000	€ 1.000.000
6	Reconstructie spoorzone (onderdoorgang fiets, snelfietsroute + omliggende infra) (aanpassing Mary Zeldenrustlaan)	Gilze en Rijen	€ 1.200.000	€ 300.000 #
Totaal			€ 6.868.500	€ 3.134.250

Deelpakket: Kleine kernen (SRBT)				
Provinciale bijdrage: € 2.364.496				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Fietspad Moergestel – Oisterwijk	Oisterwijk	€ 600.000	€ 300.000
2	Vrijliggend fietspad Oirschotseweg (Draaiboom - Reusel)	Oisterwijk	€ 240.000	€ 120.000
3	SFR Oisterwijk - Tilburg	Oisterwijk	€ 750.000	€ 375.000
4	SFR Oisterwijk - Tilburg	Oisterwijk	€ 100.000	€ 50.000
5	SFR Oisterwijk - Tilburg	Oisterwijk	€ 800.000	€ 400.000
6	Fietsstraat Priemsteeg (Vlijmen)	Heusden	€ 978.991	€ 489.496
7	Weren doorgaand gemotoriseerd verkeer op fietsroutes buitengebied	Loon op Zand	€ 75.000	€ 37.500
8	Aanpassingen op hoofdfietsnetwerk (Waalwijk) Aanpassingen op Halve Zolenlijn - F59	Waalwijk	€ 435.000	€ 217.500
9	SFR Oisterwijk - Tilburg	Oisterwijk	€ 500.000	€ 250.000
10	Aanpassen aansluiting Kromme Nol (N283 – N267)	Altena	€ 250.000	€ 125.000
Totaal			€ 4.728.991	€ 2.364.496

2.2. OK-maatregel

Deelpakket: Mobiliteitstransitie steden SRBT				
Provinciale bijdrage: € 2.750.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Fietsenstalling Stadsforum	Tilburg	€ 2.500.000	€ 1.250.000
2	Looproute Museumkwartier (gedeelte Smidspad en Gasthuisring)	Tilburg	€ 300.000	€ 150.000
3	Realisatie autoluwe Markt	Etten-Leur	€ 500.000	€ 250.000
4	Looproutes (vanuit loopagenda)	Tilburg	€ 300.000	€ 150.000
5	Bevorderen actieve mobiliteit door voorrang fietsers op rotondes	Tilburg	€ 1.400.000	€ 700.000
6	Jan van Rijzewijkstraat - fietsstraat	Tilburg	€ 500.000	€ 250.000
Totaal			€ 5.500.000	€ 2.750.000

Deelpakket: BRT corridor SRBT				
Provinciale bijdrage: € 7.682.500				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	BRT-halte langs Noordelijke Randweg (GOL)	Waalwijk	€ 320.000	€ 160.000
2	Fietsverbinding Kenniskwartier (universiteit/scholen en woningbouw) naar de binnenstad.	Tilburg	€ 750.000	€ 375.000
3	Realisatie vrijliggende fietsvoorziening langs de Kleiweg (bedrijventerrein Haven)	Waalwijk	€ 5.000.000	€ 2.500.000
4	Upgrade 20 haltes tot BRT niveau plus aanleg nieuwe halte Haven	BRT gemeenten	€ 3.000.000	€ 1.500.000
5	Aanpassingen 10 VRI's tbv kwaliteitsniveay BRT en ruimtelijke aanpassingen	BRT gemeenten	€ 2.000.000	€ 1.000.000
6	Herinrichting Vijfhoevenlaan (mitigerende maatregel GOL en nieuwe busverbinding (Heusden)	Heusden	€ 3.295.000	€ 1.647.500
7	Overstaphalte / -hub Kraaiven - Noord (Tilburg)	Tilburg	€ 1.000.000	€ 500.000
Totaal			€ 15.365.000	€ 7.682.500

Deelpakket: BGU corridor SRBT				
Provinciale bijdrage: € 500.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	SFR Oosterhout (investering) 2027	Drimmelen	€ 1.000.000	€ 500.000
Totaal			€ 1.000.000	€ 500.000

Deelpakket: Kleine kernen SRBT				
Provinciale bijdrage: € 4.313.181				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Hoofdfietsroute parallel aan de N263 Bredaseweg	Zundert	€ 500.000	€ 250.000
2	Hub Wagenberg	Drimmelen	€ 400.000	€ 200.000
3	Opwaarderen Tuinbouwweg (mitigerende maatregel GOL)	Heusden	€ 3.290.361	€ 1.645.181
4	Verbetermaatregelen fietsinfrastructuur	Gilze en Rijen	€ 1.000.000	€ 500.000
5	Herinrichting Provincialeweg Oosteind	Oosterhout	€ 486.000	€ 243.000
6	Herinrichting Hoogstraat	Oosterhout	€ 150.000	€ 75.000
7	Ontmoedigen alternatieve routes en sluisverkeer Stationsweg	Geertruidenberg	€ 2.000.000	€ 1.000.000
8	Ontmoedigen alternatieve routes en sluisverkeer Maasdijk	Geertruidenberg	€ 800.000	€ 400.000
Totaal			€ 8.626.361	€ 4.313.181

2.3. Projectonderzoeken (andere financieringsbron)

Projectonderzoeken SRBT					
Provinciale bijdrage: € 507.000					
Deelpakket		Maatregel	Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Mobiliteitstransitie steden (SRBT)	Onderzoek extra locaties fietsparkeerplaatsen centrum	Etten-Leur	€ 10.000	€ 5.000
2	Mobiliteitstransitie steden (SRBT)	Onderzoek nadere uitwerking extra locaties fietsparkeerplaatsen station Breda	Breda	€ 50.000	€ 25.000
3	Mobiliteitstransitie steden (SRBT)	Onderzoek verbeteren fietsroute in en naar centrum	Etten-Leur	€ 15.000	€ 7.500
4	A58-corridor (SRBT)	SFR Bels Lijntje	Tilburg	€ 75.000	€ 37.500
5	A58-corridor (SRBT)	Onderzoek (alternatieve) fietsroute Etten-Leur - Hoeven	Etten-Leur	€ 15.000	€ 7.500
6	BRT-corridor Tilburg - 's-Hertogenbosch	Verkenning BRT haltes (ligging en opwaardering) horend bij niveau brons BRT Tilburg – 's-Hertogenbosch (Waalwijk/Loon op Zand/Heusden/Tilburg/'s-Hertogenbosch)	BRT gemeenten	€ 150.000	€ 75.000
7	BRT-corridor Tilburg - 's-Hertogenbosch	Onderzoek/haalbaarheidsstudies hubs Noorder Allee (2025) Noorder Parallelweg (2026-2027) Taxandriaweg (2026-2027) ikv BRT (Waalwijk)	Waalwijk	€ 350.000	€ 175.000
8	BRT-corridor Tilburg - 's-Hertogenbosch	Startup in residence (SiR) project 'Fietsveiligheid Havens' (fase 2)	Waalwijk	€ 24.000	€ 12.000
9	BGU-corridor	Onderzoek naar en realiseren van 'snelle fietsroute' F27 (verbeteren bestaande fietsinfrastructuur parallel aan A27)	Altena	€ 75.000	€ 37.500
10	Kleine kernen SRBT	SFR Breda (onderzoek) 2026	Drimmelen	€ 100.000	€ 50.000
11	N65-corridor SRBT	Fietstunnel N65 - Kreitenmolenstraat (verbinding Stations Udenhout - Oisterwijk) Verkenning	Tilburg	€ 50.000	€ 25.000
12	A16-corridor	Tracéstudie busbaan West (Breda) NOVEX-maatregel 't Zoet	Breda	€ 100.000	€ 50.000
Totaal				€ 1.014.000	€ 507.000

2.4. Regionale onderzoeken

Dit zijn onderzoeken die grotendeels passen binnen het aanbod dat wordt gedaan via SmartwayZ.NL en/of je regionaal op zou willen pakken. Daarnaast zijn er onderzoeken waar nog twijfel is in hoeverre het past binnen de kaders/ die sec voor een bepaalde component in aanmerking komen voor cofinanciering (deze zijn met een * aangeduid). In alle gevallen betreft het hier nadere uitwerkingsslagen.

Onderzoek autoluwe binnenstad	Breda
Hub uitwerking (onderzoek)	Tilburg
Onderzoek naar beter benutten maatregelen vanuit de aanleiding vervanging viaduct Ringbaan West, maar met blijvend karakter om de gehele stedelijke mobiliteitstransitie mogelijk te maken *	Tilburg
Onderzoek hubs noord- en zuidzijde (onderzoek)	Tilburg
Onderzoek naar mobiliteitshub NS station	Etten-Leur
Aanleg/-aanpassingen Hub's i.h.k.v. BRT-BGU	Breda
Onderzoek BRT - B(A)GU (Breda-Altena-Gorinchem-Utrecht) (Altena, Oosterhout)	Altena
Onderzoek: verplaatsingsbehoefte Zundertenaars -> Breda e.o	Zundert
Onderzoek (collectief) vervoer tussen verblijfsaccommodaties en attractiepunten	Loon op Zand
Experiment: 'uit de auto, op de fiets of bus	Zundert
Deelmobiliteit in (kleine) kernen van de grond tillen	Altena
Deelmobiliteit experiment	Goirle
Deelmobiliteit Moergestel Noord / Oostelvoortjes II	Oisterwijk
Aanbieden deelmobiliteit vanaf station Oisterwijk (relatie recreatiecluster)	Oisterwijk
Actieve) mobiliteit kleine kernen/deelmobiliteit aanbieden (Geertruidenberg)	Geertruidenberg
Implementeren en stimuleren van deelmobiliteit (Drimmelen)	Drimmelen
Experimenteren met deelmobiliteit aanbieden (Etten-Leur)	Etten-Leur
Aanbieden deelmobiliteit vanaf station	Oisterwijk
Nieuw parkeerbeleid (of regionaal opstellen) (Loon op Zand)	Loon op Zand
onderzoek extra ontsluiting Moergestel *	Oisterwijk
onderzoek extra ontsluiting Hilvarenbeek-Zuid op N269 *	Hilvarenbeek

3. RNOB

3.1. Zeker-maatregelen

Deelpakket: Mobiliteitstransitie steden RNOB				
Provinciale bijdrage: € 7.015.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Knippen Binnenstadsring	's-Hertogenbosch	€ 7.000.000	€ 3.500.000
2	(snel)fietsroutenetwerk Oss	Oss	€ 1.600.000	€ 400.000
3	Reconstructie Heihoeksingel	Oss	€ 8.000.000	€ 2.000.000 #
4	Fietsroutenetwerk Den Bosch: ontbrekende schakel tussen Hintham en Berlicum	's-Hertogenbosch	€ 2.230.000	€ 1.115.000
Totaal			€ 18.830.000	€ 7.015.000

Deelpakket: Corridor A2 en A59/N65 Nijmegen-Tilburg (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 1.825.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	SFR 's-Hertogenbosch-Vught	's-Hertogenbosch	€ 7.000.000	€ 1.750.000
2	fietsenstalling station Boxtel	Boxtel	€ 150.000	€ 75.000
Totaal			€ 7.150.000	€ 1.825.000

Deelpakket: BRT Meierij / A50 Corridor (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 15.663.675				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	BRT Meierijstad (realisatie)	Meierijstad	€ 30.000.000	€ 6.313.766
2	BRT Oss	Oss	€ 2.200.000	€ 1.100.000
3	SFR Heeswijk-Dinther - Schijndel	Meierijstad	€ 6.200.000	€ 3.100.000
4	Herinrichting Lindendijk-Corridor in Sint-Oedenrode	Meierijstad	€ 2.500.000	€ 1.250.000
5	Hubs Uden-noord en Uden-zuid	Maashorst		€ 3.254.045 #
6	BRT A50	Meierijstad		€ 195.398 #
7	BRT A50	Bernheze		€ 450.466
Totaal			€ 40.900.000	€ 15.663.675

Deelpakket: Maaslijn (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 6.980.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Maatwerk Cuijk	Land van Cuijk	€ 5.800.000	€ 2.900.000
2	SFR Cuijk-Boxmeer	Land van Cuijk	€ 8.160.000	€ 4.080.000
Totaal			€ 13.960.000	€ 6.980.000

Deelpakket: Kleine kernen (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 4.250.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Hoofdstraat-Europalaan, verbeteren fietsveiligheid	Meierijstad	€ 6.000.000	€ 3.000.000
2	Aanleg vrij liggend fietspad Velmolenweg Uden	Maashorst	€ 1.000.000	€ 500.000
3	Molendijk Schijndel	Meierijstad	€ 1.500.000	€ 750.000
Totaal			€ 8.500.000	€ 4.250.000

3.2. OK-maatregel

Deelpakket: Mobiliteitstransitie steden RNOB				
Provinciale bijdrage: € 2.600.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Fietsroutenetwerk Den Bosch	's-Hertogenbosch	€ 4.200.000	€ 2.100.000
2	Fietsenstalling Oss centrum	Oss	€ 1.000.000	€ 500.000
Totaal			€ 5.200.000	€ 2.600.000

Deelpakket: Corridor A2 en A59/N65 Nijmegen-Tilburg (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 3.925.000				
Maatregel	Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage	
1	SFR Oss-Wijchen	Oss	€ 7.850.000	€ 3.925.000
Totaal		€ 7.850.000	€ 3.925.000	

Deelpakket: Maaslijn (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 7.600.000				
Maatregel	Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage	
1	Maatwerk Boxmeer	Land van Cuijk	€ 15.200.000	€ 7.600.000
Totaal		€ 15.200.000	€ 7.600.000	

Deelpakket: Kleine kernen (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 6.170.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Fietsprojecten landelijk gebied	Land van Cuijk	€ 1.600.000	€ 800.000
2	Erpseweg in Veghel	Meerijstad	€ 10.000.000	€ 5.000.000
3	Fietsenstalling markt Uden	Maashorst	€ 240.000	€ 120.000
4	Maatwerk Sint Michielsgestel	Sint Michielsgestel	€ 500.000	€ 250.000
Totaal			€ 12.340.000	€ 6.170.000

Deelpakket: Overig / Programmatisch (RNOB)				
Provinciale bijdrage: € 300.000				
Maatregel		Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	Voorstel: verbeteren haltes langs directlijnen bij alle drie de concessies		€ 600.000	€ 300.000
Totaal			€ 600.000	€ 300.000

3.3. Projectonderzoeken (andere financieringsbron)

Projectonderzoeken RNOB					
Provinciale bijdrage: € 558.995					
Deelpakket		Maatregel	Indiener	Totale kosten	Provinciale bijdrage
1	BRT Meierij/A50-corridor	BRT Meerijstad (studie)	Meerijstad	€ 140.000	€ 70.000
2	BRT Meierij/A50-corridor	BRT Uden	Maashorst	€ 100.000	€ 50.000
3	BRT Meierij/A50-corridor	SFR Oss-Uden: onderzoek tunnel Julianasingel	Oss	€ 50.000	€ 25.000
4	Maaslijn	HUB Boxmeer/Vierlingsbeek:	Land van Cuijk	€ 300.000	€ 150.000
5	Maaslijn	potentie-onderzoek SFR Nijmegen-Cuijk-Boxmeer	Land van Cuijk	€ 60.000	€ 30.000
6	N264-corridor	HUB Cuijk	Land van Cuijk	€ 300.000	€ 150.000
7	N264-corridor	Onderzoek SFR Uden-Boekel-Gemert	Maashorst	€ 150.000	€ 75.000
8	Kleine Kernen (RNOB)	Snelfietsroute Oss-West - Heeswijk-Dinther verkenning	Bernheze	€ 17.990	€ 8.995
Totaal				€ 1.117.990	€ 558.995

3.4. Regionale onderzoeken

Dit zijn onderzoeken die grotendeels passen binnen het aanbod dat wordt gedaan via SmartwayZ.NL en/of je regionaal op zou willen pakken. Daarnaast zijn er onderzoeken waar nog twijfel is in hoeverre het past binnen de kaders/ die sec voor een bepaalde component in aanmerking komen voor cofinanciering (deze zijn met een * aangeduid). In alle gevallen betreft het hier nadere uitwerkingsslagen.

Spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch (onderzoek opwaarderen) *	's-Hertogenbosch
Verkeersonderzoek onderliggend wegennet Paalgraven (N329/N324)*	Oss
Mobiliteitshub Nistelrode, Heesch en Heeswijk-Dinther, haalbaarheidsstudie	Bernheze
HUB Grave	Land van Cuijk
Duurzame bereikbaarheid Havenkwartier (met Noordkade en Zuidkade).	Meierijstad
Maatwerk Uden *	Maashorst
SmartwayZ.NL challenge *	Noord-Brabant
Tips onderzoek bereikbaarheid kleine kernen/dorpenstrategie	Noord-Brabant
Gezamenlijk parkeerbeleid	Noord-Brabant
Fietsstimulering	Meierijstad