

**Agenda**

**Portefeuillehoudersoverleg regionale samenwerking mobiliteit**

**Hart van Brabant 21 september 2022**

*Let op: u bent uitgenodigd voor een fysieke bijeenkomst*

*Locatie: gemeentehuis te Dongen, Hoge ham 62 te Dongen*

---

1. 09.30 uur (10 minuten)

**Opening, welkom en mededelingen**

**Schriftelijke mededelingen**

- Zie bijlage 1.1 voor kort voortgangsmelding PRIORhandhaving.
- Zie bijlage 1.2 voor toelichting op de input mobiliteit voor werkagenda Fysiek Hart van Brabant 2023, en bijlage 1.3 voor de input zelf.
- Zie bijlage 1.4 voor definitieve versie BTF.

2. 09.40 uur (10 minuten)

**Vastellen verslag en actiepunten POHO 21 september**

- Zie bijlagen 2.1 voor verslag en 2.2 voor actiepuntenlijst met status voortgang acties.

3. 09.50 uur (45 minuten)

**Deelprogramma Veilig**

**3.1. Actualiteit**

Informereren / bespreken

Coproductie van Rik Grashoff, bestuurlijk trekker en gedeputeerde Suzanne Otters.

- **Ontwikkeling verkeersslachtoffers Brabant** *Toelichting door Rik Grashoff*
- **Brabants VerkeersVeiligheidsPlan (BVVP)** *Toelichting door Suzanne Otters*
- **Vijftig Flexflitsers** *Toelichting door Rik Grashoff*
- **Expertteam verkeersveiligheid** *Toelichting door Suzanne Otters*

**3.2 Veiligheid, van risicoanalyse naar uitvoeringsagenda**

Informereren / bespreken / besluiten

*Toelichting door Ronald Soemers*

Voorstel aan POHO

Provincie en regio faciliteren via externe inhuur de regio Hart van Brabant

(gemeenten) om in 2023 een regionale uitvoeringsagenda verkeersveiligheid te

laten maken, waarbij we:

- starten met het maken van een regionale uitvoeringsagenda, gereed einde Q2 2023;

- op basis daarvan bepalen of we ook 8 (afgeleide) lokale uitvoeringsagenda's maken. Indien ja, dan gereed einde Q4;
- de kosten samen dekken; provincie 50%, en regio 50% (uit Regionaal Activiteitenfonds Verkeer en Vervoer).

Zie bijlage 3.1 voor PowerPoint presentatie uitvoeringsagenda verkeersveiligheid.

### **3.3 Voortgang 2<sup>e</sup> tranche van de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023**

Informeren

*Toelichting door Ronald Soemers*

Zie bijlage 3.2 voor concept RMP 2023, versie 8 november voor de aangevraagde projecten en bijdragen van alle gemeenten (rij 57 t/m 74).

#### **4. 10.35 uur (10 minuten)**

##### **RMP 2023**

Informeren

*Toelichting door John Kuijs provincie samen met Ronald Soemers*

Zie bijlage 3.2 voor concept RMP 2023 versie 8 november voor de aangevraagde projecten en bijdragen van alle gemeenten.

#### **5. 10.45 uur (45 minuten)**

##### **Deelprogramma Inclusief**

Informeren / bespreken

Inleiding door Kees de Jong, bestuurlijk trekker.

##### **5.1 Openbaar Vervoer (ook in relatie met deelprogramma Robuust en betrouwbaar/betrouwbare netwerken)**

*Presentatie door Arjan Klapwijk provincie, OV-consessiemanager Oost*

In de presentatie is er aandacht voor:

- samenwerking gemeenten;
- extra eenmalig budget PS;
- aanbesteding West Brabant.

Zie 5.1 voor brief Tilburg en 5.2 voor reactie provincie.

Bespreekpunt

- Wat kunnen we doen om het OV aantrekkelijk te houden voor onze inwoners.
- Welke maatregelen kunnen we als regio/gemeenten nemen?

##### **Hoe de procedures lopen**

Informeren / bespreken

*Mondelinge toelichting door Dieter Klein Nagelvoort Arriva*

##### **Monitoring vervoer t/m Q3**

Informeren

*Toelichting door Dieter Klein Nagelvoort Arriva*

Zie bijlage 5.3 voor de rapportage van de ontwikkeling van het vervoer tot en met week 39 (= t/m Q3).

## 5.2 Deelmobiliteit

Bespreken / besluiten

*Toelichting door John Kuijs*

Voorstel aan POHO:

- Indien POHO verdere uitwerking deelmobiliteit wenst, dit als regio Hart van Brabant ook inbrengen in de bestuurlijke kopgroep Gedeelde Mobiliteit van 28 november aanstaande.
- In POHO van 1 maart 2023 voorstel agenderen welke vervolgstap we regionaal (of concessiebreed) kunnen zetten op gebied van deelmobiliteit.

Zie bijlagen 5.4 t/m 5.6 voor 3 documenten als resultante van het project.

Bijlage 5.4: het adviesdocument richting provincie en regio.

Bijlage 5.5: het kennisdocument voor gemeenten (omdat gedurende het proces er achter werd gekomen dat kennis vaak ontbreekt)

Bijlage 5.6: de Kickstarter Cards (om gemeenten te activeren om aan de slag te gaan).

## 6. 11.30 uur (10 minuten)

### **Deelprogramma Robuust en betrouwbaar**

Informereren

Inleiding door Anne Cristien Spekle, aangevuld door betrokken bestuurders per thema

- Zorgen over verbreding A58, InnovaA58.
  - Zie bijlage 6.1 voor brief POHO aan gedeputeerde.
  - Inmiddels is er nieuws te melden: *toelichting door gedeputeerde Suzanne Otters (irt BO MIRT november).*
- Voortgang parallelstructuur Waspik – Geertruidenberg als deeloplossing verkeersafwikkeling Hooipolder: *toelichting door Ad de Jong.*
- Primeur in Nederland! Snelfietsroute Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk is gekoppeld aan het recreatief fietsknooppuntennetwerk: *toelichting door Jan Brekelmans. Zie bijlage 6.2 voor persbericht.*

## 7. 11.40 uur (10 minuten)

### **Deelprogramma Schoon, stil en gezond**

Informereren / besluiten

*Toelichting door Jan Brekelmans en Esther Langens*

Gemeenten Loon op Zand en Hilvarenbeek willen samen het deelprogramma Schoon, stil en gezond gaan trekken. Voor 2023 wordt voorgesteld het volgende samen op te pakken:

1. Actualiseren van ons regionaal Elektrisch Vervoer (EV)/laadpalenbeleid. Zodat alle gemeenten daarvan aftappend hun eigen lokale beleid kunnen actualiseren en we een regionaal zelfde soort uitvoering eraan geven (in 2022 aanbesteden).
2. Fietsstimulering. Deels via de werkgeversaanpak Smartwayz, deels via de snelfietsroute aanpak (2022 en verder). En wat kunnen we aanvullend doen?
3. Afstemming met REKS voor invulling mobiliteitsparagraaf – relatie elektrisch rijden/laden en REKS.

4. Invulling geven aan Schone Lucht Akkoord vanuit mobiliteit (in 2023 onderzoeken hoe we dat kunnen doen).

Voorstel aan POHO:

- Het trekkerschap in duo op te pakken: Esther Langens én Jan Brekelmans; er liggen genoeg kansen om aan dit deelprogramma een mooie inhoud te geven, maar gezien de bestuurlijke drukte én de beperkte ambtelijke capaciteit bij de gemeenten kunnen we het werk verdelen.
- Een prioriteit aan te brengen in het programma: in 2023 met voorrang uitvoering geven aan punten 1, 2 en 3. En punt 4 verder verkennen/onderzoeken.
- En dus punten 1, 2 en 3 ambtelijk verder op te pakken en over te rapporteren aan AO en POHO.

8. 11.50 uur (5 minuten)

#### **Deelprogramma Slim en efficiënt**

*Toelichting door Ad de Jong, bestuurlijk trekker*

Informeren

We vullen het deelprogramma Slim en efficiënt in met het maken en uitvoeren van regionale Smart Mobility pakketten (als onderdeel van de SmartwayZ.NL samenwerking).

Stand van zaken:

- Tot nu toe hebben we 2 werkpakketten gemaakt en is nog ruim budget voor een 3e werkpakket, mits er voor einde 2023 afspraken over kunnen worden gemaakt.
- Waalwijk verkent op korte termijn met de gemeenten en met Midpoint de mogelijkheden een 3<sup>e</sup> werkpakket te maken.
- Tegelijkertijd werken meerdere gemeenten en Midpoint aan projecten uit de eerste 2 werkpakketten. Waalwijk coördineert dit voor de regio en treedt op als penvoerder, ook financieel.

9. 11.55 uur (5 minuten)

#### **Rondvraag en uiterlijk 12.00 uur sluiting**