

**Agenda**

**Portefeuillehoudersoverleg regionale samenwerking mobiliteit**

**Hart van Brabant 21 september 2022**

*Let op: u bent uitgenodigd voor een MS-teams bijeenkomst*

---

1. 09.30 uur (10 minuten)  
**Opening en mededelingen**

**Schriftelijke mededelingen**

- Zie bijlage 1.1 voor definitieve versie Werkprogramma 2022 Regionale samenwerking mobiliteit (met verwerking opmerkingen POHO van 22 juni).
- Gedeputeerde Suzanne Otters woont POHO mobiliteit van 7 november bij.

2. 09.40 uur (10 minuten)  
**Vastellen verslag en actiepunten POHO 16 februari**

Informereren / besluiten

Voorstel aan POHO: actiepuntenlijst checken en vaststellen verslag.

Zie bijlagen 2.1 voor verslag en 2.2 voor actiepuntenlijst met status voortgang acties.

3. 09.50 uur (30 minuten)  
**Brabants Toekomstbeeld Fiets (BTF) “Meer ruimte voor de fiets**

Informereren / bespreken / besluiten

Zie bijlage 3.1 voor BTF, versie 9-09-2022.

Door Roger Heijltjes, programmamanager fiets van de provincie.

Het is de bedoeling dat provincie én regio's het BTF zien als een gezamenlijk startpunt om de opgenomen opgaven (hoofdstuk 1) en ambities (hoofdstuk 2) verder uit te werken. Hoe die opgaven en ambities worden uitgewerkt staat in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden die verder doorvertaald naar de specifieke regio's waaronder Hart van Brabant. En hoe dit alles in onderlinge samenwerking verder wordt opgepakt staat in hoofdstuk 5.

Voorstellen aan POHO:

- Onderschrijft het POHO de opgenomen ambities?
- Gaat het POHO ermee akkoord het BTF te beschouwen als vertrekpunt om:
  - a. de opgenomen ambities te vertalen naar de regionale mobiliteitsagenda's (in RMA) en vestedelingsafspraken;
  - b. afspraken met het Rijk te maken over de bijdragen die het Rijk gaat leveren aan de realisatie van onze fietsambities.

4. 10.20 uur (15 minuten)

### **Verkeersveiligheid**

#### **Informereren / bespreken**

Door wethouder Grashoff, verkeersveiligheidsambassadeur voor de regio Hart van Brabant.

Op 14 september kwam het Bestuurlijk Kernteam Verkeersveiligheid bijeen. In het POHO vindt een terugkoppeling plaats aan de hand van onder andere de volgende items:

- Stand van zaken aantal verkeersdoden in 2022 in Noord-Brabant.
- Verkeersveiligheid in de collegeakkoorden:
  - o Is verkeersveiligheid genoemd?
  - o Waar zet elke gemeente vooral op in?
- Evaluatie BVVP 2020-2023 en opstellen BVVP 2024-2028.
- Drugs in het verkeer.
- Concept-resultaten pilot helmdracht (gemeente Breda) en campagne.
- Voortgang PRIORhandhaving.
- Stand van zaken 2e tranche van de ministeriële Investeringsimpuls Verkeersveiligheid van het ministerie / vullen RMP 2023 met verkeersveiligheidsprojecten. Brabantbreed heeft de provincie elk jaar 10 miljoen beschikbaar voor verkeersveiligheidsprojecten in het RMP. Ook het Rijk heeft budget beschikbaar gesteld voor infraprojecten verkeersveiligheid. Voor elke gemeente, en voor de provincie is door het ministerie voor de 2<sup>e</sup> tranche een maximum budget gereserveerd. Voor onze gemeenten gaat het dan om:

Dongen	€ 103.223,14
Gilze en Rijen	€ 136.033,06
Goirle	€ 116.280,99
Hilvarenbeek	€ 149.669,42
Loon op Zand	€ 121.404,96
Oisterwijk	€ 162.314,05
Tilburg	€ 712.066,12
Waalwijk	€ 214.297,52
Totaal	€ 1.715.289,26

Tot 1 oktober kunnen alle wegbeheerders in Nederland één of meerdere (nieuwe) verkeersveiligheidsmaatregelen bij het ministerie indienen. Als zij daarbij ondersteuning nodig hebben, kunnen gemeenten zich wenden tot het Brabants Expertteam Verkeersveiligheid. [Zie bijlage 4.1](#) voor korte PowerPoint met uitleg over dit team.

5. 10.35 uur (30 minuten)

### **Op weg naar meerjarenafspraken in RMP**

#### **Informereren / bespreken**

Door Wim Venneman, procescoördinator Openbare Ruimte van de gemeente Tilburg.

Het POHO heeft eerder aangegeven in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) meerjarenafspraken te willen maken met de provincie. Ook de provincie wil daar naar toe werken. Nu gebeurt dat nog op jaarschijfniveau. Meerdere gemeenten in Hart van Brabant werken al met een meerjarenprogrammering mobiliteit en POHO heeft eerder aangegeven dit naar alle gemeenten te willen uitbreiden. Hoe doe je dat? Waar loop je tegenaan? Is er een relatie met groen, riolering- en andere onderhoudsprogramma's?

In het POHO presenteert de gemeente Tilburg haar, onlangs geactualiseerde meerjarenprogrammering.

**Bespreekpunt POHO:**

- Welke gemeenten kennen al een meerjarenprogrammering mobiliteit?
- Kunnen/willen alle gemeenten een vorm van meerjarenprogrammering mobiliteit in gaan voeren? Op welk termijn eventueel mogelijk?
- Welke vervolgstappen zetten we regionaal op weg naar meerjarenafspraken met provincie?

11.05 (5 minuten)

**Pauze**

6. 11.10 uur (30 minuten)

**Openbaar Vervoer / TOT / Gedeelde mobiliteit / deelmobiliteit**

**Informereren / bespreken**

Door Ronald Soemers

Met onder andere aandacht voor

- De stakingen in het OV (zie bijlage 6.1)
- Wijzigingen dienstregeling bus en gerelateerde brief Tilburg (zie bijlagen 6.2 en 6.3).
- Memo Wijzigingen dienstregeling en procedures (versie 25 mei, zie bijlage 6.4) die alle gemeenten van Arriva hebben ontvangen. In de memo wordt de volgende oproep gedaan: *hebben de Brabantse gemeenten nog ideeën, plannen of ambities op gebied van het busvervoer in Brabant, geef dat dan aan ons door, zodat wij met de voorbereiding van het Exploitatieplan 2023 e.v. hieraan invulling aan kunnen geven c.q. rekening mee kunnen houden.*

**Bespreekpunt POHO:**

Organiseren we een regionale reactie (door alle ideeën etc te bundelen) of dient elke gemeente dat zelf in bij Arriva?

• Gedeelde Mobiliteit

**Informereren**

Door John Kuijs provincie

Voortgangsmelding werkstromen uit ambitiedocument Gedeelde Mobiliteit en concrete experimenten/projecten FLEX ter voorbereiding nieuwe OV-concessie:

- 2e helft 2022 onderzoek mobility hubs
- Onderzoek deelmobiliteit

- Stand van zaken Proef FLEX / hubtaxi in gebied ten noorden van Tilburg
- Onderzoek (versterking) HOV-assen (eerdere wens POHO) als onderdeel bredere netwerkanalyse openbaar vervoer
- **Bemensing stuurgroep Gedeelde Mobiliteit**  
**Informereren / bespreken / besluiten**  
 Door Ronald Soemers  
 Bedoeling is dat per regio in concessiegebied oost (regio Hart van Brabant, Noordoost en regio 's-Hertogenbosch) 2 leden vanuit mobiliteit en 2 leden vanuit sociaal/doelgroepenvervoer worden afgevaardigd.  
 In het POHO van 22 juni stelden de wethouders Kees de Jong (Dongen), Jan Brekelman (Loon op Zand), Corné Machielsen (Gilze en Rijen) en Rik Grashoff (Tilburg) zich beschikbaar. Nadien is ook in de stuurgroep van Regiovervoer Midden-Brabant de vraag gesteld wie zich kandidaat wil stellen.  
**Bespreekpunt POHO:**  
**Voorstel aan POHO: naast de voorzitter van het deelprogramma Inclusief/voorzitter POHO mobiliteit (Kees de Jong) wethouder Rik Grashoff afvaardigen als vertegenwoordigers mobiliteit.**

**Aanbieder deelmobiliteit Go Sharing en verzoek aan gemeenten actievere rol te spelen en/of financieel bij te dragen**

**Informereren / bespreken / besluiten**

Door Ronald Soemers

Aankomende winter gaat aanbieder Go Sharing (van de groene elektrische deelscooters) in een aantal gemeenten wisselen van type voertuigen. Voor meerdere gemeenten betekent dit dat de 25km/u scooters weggehaald worden en daarvoor in de plaats 45km/u scooters worden geplaatst. De reden die Go Sharing geeft voor het verwisselen:

- Het resultaat in de betreffende gemeente valt tegen doordat er te weinig gebruik wordt gemaakt van de deelvoertuigen;
- De ervaring leert dat het gebruik van de elektrische deelvoertuigen gedurende de winterperiode afneemt;
- En dat dit leidt tot een langere stilstand tijd wat vervolgens leidt tot een verhoogde kans op overlast en vandalisme;

Met de verwisseling hoopt Go Sharing dat er meer ritten gemaakt gaan worden. En mocht dit niet het geval zijn dan wil Go Sharing graag in gesprek over hoe "ze een sluitende businesscase kunnen maken in de betreffende gemeente", want ze blijven natuurlijk graag in de betreffende gemeenten deelvervoer aanbieden.

Hiervoor ziet Go Sharing een aantal opties:

- In hoeverre zijn er subsidiemogelijkheden om de onrendabele top te overbruggen?
- Zien gemeenten kans om zakelijk rijden abonnementen voor eigen personeel af te sluiten?
- Is het mogelijk dat er branding/reclame op de voertuigen komt? Dit kan het voor Go Sharing rendabel maken.

**Bespreekpunt POHO:**

Hoe staan we als overheden tegen meefinancieren van een marktpartij als Go Sharing?

Gaan de betrokken gemeenten elk het gesprek aan of pakken we dit regionaal op?

7. 11.40 uur (5 minuten)  
**Voortgang deelprogramma slim en efficiënt: werkpakket 2 van het Regionaal Uitvoeringsprogramma Smart Mobility**  
**Informereren**  
Ad de Jong (Waalwijk) licht actuele stand van zaken toe, ook over opvolging ambtelijke projectleider Koen van Neerven en voortzetting penvoerderschap (mondeling).
8. 11.45 (max 10 minuten)  
**Wat verder ter tafel komt**
9. 11.55 uur (10 minuten)  
**Rondvraag en uiterlijk 12.00 uur sluiting**