

Agenda

**Portefeuillehoudersoverleg regionale samenwerking mobiliteit
Hart van Brabant 22 juni 2022**

Let op: u bent uitgenodigd voor een fysieke bijeenkomst in de commissiekamer van het gemeentehuis Dongen, Hoge Ham 62, 5104 JJ Dongen

1. 09.30 uur (15 minuten)

Opening, kennismaking en mededelingen

- Waarnemend voorzitter van de gemeente Dongen heet alle leden van het POHO mobiliteit welkom.
- Kennismakingsronde aanwezige bestuurders en ambtelijke ondersteuners (op uitnodiging).
- Voorzitter haalt mogelijke gespreksonderwerpen op die deelnemers kunnen toelichten bij agendapunt 8 (wat verder ter tafel komt).
- En doet indien aan de orde overige mondelinge mededelingen.

Schriftelijk

- De jaarlijkse werkexcursie mobiliteit ging door corona niet door op woensdag 2 februari 2022. Verzoek is aan de bestuurssecretariaten gedaan een reservering in de agenda's op te nemen voor woensdag 14 september 08.30 - 19.30 uur. dit jaar wordt de excursie georganiseerd door de gemeenten Dongen en Gilze en Rijen. Verzoek datum vast te leggen in agenda.
- Brief POHO aan GS provincie over zorg bezuinigingen in OV door corona is verstuurd. Het TOT (Tactisch Ontwikkel Team OV-concessie oost) heeft mede naar aanleiding hiervan besloten dat Arriva periodiek richting regio's rapporteert hoe de OV-vervoervraag zich ontwikkelt, zie ook agendapunt 4.
- Input vanuit mobiliteit voor organisatievoorstellen bestuurlijke samenwerking Hart van Brabant en vorming kernagenda is gegeven. Het bij agendapunt 3 bijgevoegde document is na bespreking met (voormalig) voorzitter Petra Lepolder en Marco van der Meer (strateeg mobiliteit gemeente Tilburg) gestuurd naar regiobureau Hart van Brabant.

2. 09.45 uur (10 minuten)

Vaststellen verslag en actiepunten POHO 16 februari

- actiepuntenlijst checken en vaststellen verslag.

Zie 2.1 voor verslag en 2.2 voor actiepuntenlijst met status voortgang acties.

3. 09.55 uur (60 minuten)

Relatie Regionale samenwerking mobiliteit & regio Hart van Brabant

Mobiliteit in Kernagenda

Bestuurlijk trekkerschap POHO mobiliteit, deelprogramma's en POHO-overstijgend

Regionale samenwerking

Aan de hand van [bijlagen 3.1 en 3.2](#) geeft Ronald Soemers, coördinator regionale samenwerking mobiliteit, een toelichting op de manier waarop we binnen mobiliteit met provincie, RWS en politie samenwerken en hoe die samenwerking zich verhoudt tot de regio Hart van Brabant. In de vergadering ontvangen de bestuurders papieren exemplaren van de Regionale Beleidsagenda Mobiliteit en de mede daarvan afgeleide gezamenlijke agenda met de provincie, de Regionale MobiliteitsAgenda (RMA).

Relatie kernagenda

In relatie tot Hart van Brabant presenteert Gerard Bruijniks van het Regiobureau vervolgens aan de hand van een korte presentatie de “stand van zaken kernagenda” waarin mobiliteit is opgenomen.

Bestuurlijk trekkerschap

De 5 centrale ambities uit de Regionale Beleidsagenda Mobiliteit en RMA zijn vertaald in 5 deelprogramma's. Elk deelprogramma kent een bestuurlijk trekker. En elk deelprogramma wordt jaarlijks met een pakket samenhangende projecten en maatregelen gevuld in het Regionaal MobiliteitsProgramma (RMP). Het POHO wordt gevraagd keuzes te maken wie het bestuurlijk trekkerschap gaat invullen van:

- deelprogramma schoon, stil en gezond (was bestuurlijk trekker Loon op Zand);
- deelprogramma inclusief (was bestuurlijk trekker Dongen);
- deelprogramma Veilig (was bestuurlijk trekker Tilburg);
- deelprogramma Robuust en betrouwbaar (was bestuurlijk trekker Oisterwijk);
- deelprogramma Slim en efficiënt (was bestuurlijk trekker Waalwijk).

En overkoepelend:

- lidmaatschap aan bestuurlijke kopgroep Gedeelde Mobiliteit / voorbereiding OV-concessie (waren Dongen, Loon op Zand, Waalwijk);
- verkeersveiligheidsambassadeur / lid Bestuurlijk Kernteam Verkeersveiligheid (was Tilburg);
- voorzitter POHO mobiliteit.

Werkprogramma mobiliteit 2022

In het werkprogramma mobiliteit 2022 zijn de bestuurlijke speerpunten voor de 5 deelprogramma's en de overkoepelende opgaven aangegeven ([zie bijlage 3.2](#)). Reeds vastgesteld door de vorige ploeg bestuurders maar met de afspraak deze ook in het volgende POHO mobiliteit te agenderen. Tijdens het POHO doen we een check of hierin andere keuzes of accenten moeten worden aangebracht. Dit mede naar aanleiding van de nieuwe collegeprogramma's.

1. Laten informeren over de wijze waarop de regionale samenwerking mobiliteit is georganiseerd, en hoe de relatie met Regio Hart van Brabant wordt ingevuld.
2. Aan de hand van het door de vorige ploeg bestuurders goedgekeurde werkprogramma 2022 (bijlage 3.2) checken of hierin andere keuzes of accenten moeten worden aangebracht. Dit mede naar aanleiding nieuwe collegeprogramma's.
3. Kiezen wie het bestuurlijk trekkerschap op zich neemt van de 5 deelprogramma's uit de RMA en RMP.
4. Kiezen wie op overkoepelend niveau de regio vertegenwoordigt op het gebied van Gedeelde Mobiliteit en Verkeersveiligheid.
5. Stemmen over het voorzitterschap POHO mobiliteit. Wethouder Kees de Jong (gemeente Dongen) stelt zich kandidaat. In het POHO kan elke wethouder zich kandidaat stellen. Indien ook andere wethouders zich in het POHO kandidaat stellen, wordt over het voorzitterschap gestemd. De uitslag wordt als advies voorgelegd aan het AB om zo te komen tot een evenredige verdeling van het trekkerschap over de gemeenten.

10.55 uur

Korte pauze (5 minuten)

4. 11.00 uur (10 minuten)

Gedeelde Mobiliteit

John Kuijs van de provincie geeft een korte mondelinge toelichting op de werkstromen Gedeelde Mobiliteit die in uitvoering of voorbereiding zijn:

- reizigersonderzoek gedeelde mobiliteit;
- onderzoek kansrijkheid mobiliteitshubs gedeelde mobiliteit;
- regionaal onderzoek deelmobiliteit;
- concrete projecten vanuit gedeelde mobiliteit waarbij sprake kan zijn van integratie Doelgroepenvervoer met Gedeelde Mobiliteit

5. 11.10 uur (10 minuten)

Openbaar Vervoer / TOT

John Swaans (provincie) en Ronald Soemers geven toelichting

In het TOT (Tactisch Ontwikkel Team; hier worden alle zaken behandeld en besproken aangaande de concessie Oost-Brabant) is afgesproken om per kwartaal een informatieve monitoring te verstrekken aan de regionale bestuurlijke overleggen mobiliteit van concessiegebied Oost-Brabant. Hiermee wordt inzicht verschaft in de wijze waarop het vervoer zich herstelt. Dit mede naar aanleiding van een overleg van de wethouders mobiliteit van de gemeenten Tilburg, Goirle en Gilze en Rijen met Arriva. Zie bijlage 5.1 voor rapportage vervoervraag Q1 2022 (vertrouwelijk)

6. 11.20 uur (10 minuten)

Voortgang deelprogramma slim en efficiënt: werkpakket 2 van het Regionaal Uitvoeringsprogramma Smart Mobility

Koen van Neerven of wethouder Bakker (Waalwijk) lichten actuele stand van zaken toe (mondeling).

Het POHO van 16 februari stemde in met werkpakket 2 inclusief dekking voor de werkgeversaank. Daarmee gaven we over het werkpakket 2 een positief advies aan Programmaraad SmartwayZ.NL (die stellen het werkpakket uiteindelijk vast inclusief financiële bijdragen). De programmaraad ging echter niet meteen akkoord, aanpassingen waren nodig.

7. 11.30 uur (15 minuten)

Verkeersveiligheid / terugkoppeling uit Bestuurlijk Kernteam Verkeersveiligheid

Hans van Mook of wethouder Rik Grashoff (Tilburg) staan kort stil (mondeling) bij enkele onderwerpen die zijn behandeld in het laatste BKT verkeersveiligheid van 16 maart 2022:

- Handhavingsactie “Afleiding in het verkeer”
- Hoe om te gaan met de plaats op de weg van Speed Pedelec
- lobbydocument “Verkeersveiligheid in gemeentelijke coalitieakkoorden”
- PRIORhandhaving
- Investeringsimpuls Verkeersveiligheid tweede tranche

Het Rijk heeft voor de komende tien jaar €500 mln. beschikbaar om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van provinciale, gemeentelijke en waterschapswegen. Het geld wordt in verschillende tranches besteed. Van 1 juli 2022 tot en met 1 oktober 2022 kunnen gemeenten, provincies en waterschappen een aanvraag indienen voor de tweede tranche. Een aanvraag kan worden ingediend voor een rijksbijdrage van maximaal 50% voor infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. In de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 is opgenomen welke maatregelen dit zijn.

8. 11.45

Wat verder ter tafel komt

9. 11.55 uur (5 minuten)

Rondvraag en uiterlijk 12.00 uur sluiting