

Nieuwsbrief externe financiering

6 september 2019

EU NIEUWS	2
Nieuwe COSME-oproep gepubliceerd	2
Jaarverslag OPZuid 2018: nog € 40 miljoen beschikbaar.....	3
RIJKSNIEUWS.....	4
€ 80 miljoen extra voor circulaire economie, oproep voor projecten	4
Extra budget en nieuwe openstellingen voor Topsector energieprojecten	4
Meer geld voor MMIP's voor de gebouwde omgeving.....	5
Nieuwe subsidie voor versnelde klimaatinvesteringen industrie	5
Belangrijkste subsidienieuws uit het Klimaatakkoord	6
PROVINCIE NOORD BRABANT NIEUWS	9
Noord-Brabant past Subsidieregeling verkeer en vervoer aan	9
Weer € 1 miljoen voor Brabantse projecten die energietransitie versnellen	10
Brabant trekt bijna € 4,4 miljoen uit voor monumenten en molens	10
Stap in afstemming Noord-Brabantse subsidieregelingen cultuur	11

EU nieuws

Nieuwe COSME-oproep gepubliceerd

Het Uitvoerend Agentschap voor kleine en middelgrote ondernemingen (EASME) heeft een nieuwe oproep gepubliceerd voor het Europees programma voor het concurrentievermogen van ondernemingen en kleine en middelgrote ondernemingen (COSME). Het gaat om de oproep 'Boosting sustainable tourism development and capacity of tourism SMEs through transnational cooperation'.

Het doel van deze oproep, met identificatiecode COS-TOURCOOP-2019-3-01, is vergroten van de capaciteiten en vaardigheden van het mkb om duurzame oplossingen te verkennen en te gebruiken. Ook moet de oproep bijdragen aan de duurzaamheid van het toerisme in het algemeen. Concreet gaat het om de trainingsbehoeften en zakelijke behoeften van mkb-ondernemingen in het toerisme op het gebied van de trends, uitdagingen en kansen die gepaard gaan met industriële veranderingen, waaronder de transformatie naar een klimaatneutrale industrie en de overgang naar een circulaire economie. Ook kan het gaan om het testen van innovatieve modellen voor het beheer van toeristische diensten op een sociaal duurzame wijze.

Vanwege het horizontale karakter van toeristische activiteiten, kan ondersteuning van deze sector in de praktijk leiden tot duurzame banen en groei in verbonden sectoren, met een positief effect op EU-regio's en lokale gemeenschappen. De oproep heeft tot doel transnationale sectoroverschrijdende samenwerking tussen toeristische mkb-bedrijven en exploitanten uit verschillende sectoren (bijvoorbeeld aanbieders van duurzame oplossingen, recyclingcentra, milieueducatiecentra, beroepsorganisaties) te vergemakkelijken en te versterken.

Subsidie kan worden aangevraagd door een consortium dat bestaat uit minimaal vijf en maximaal tien leden/partners uit minimaal vijf in aanmerking komende landen. Onder andere de volgende organisaties kunnen deel uitmaken van het consortium:

- Non-profit organisaties (privaat of publiek);
- Non-gouvernementele organisaties;
- Overheidsinstanties en hun netwerken of verenigingen op Europees, internationaal, nationaal, regionaal en lokaal niveau, of organisaties die optreden namens een overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor of actief is op het gebied van toerisme, economische zaken, industrie, bedrijfssteun of aanverwante gebieden;
- Internationale organisaties;
- Ondernemingen, waaronder micro-, kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) die actief zijn op het gebied van toerisme en bedrijfssteun.
- Kamers van koophandel en industrie;
- Opleidings- en onderwijsinstellingen, waaronder universiteiten en onderzoekscentra die actief zijn op het gebied van toerisme en bedrijfssteun.

Elk consortium ondersteunt in totaal minimaal 60 toeristische mkb-bedrijven uit minimaal drie in aanmerking komende landen. De door het consortium ondersteunde kleine en middelgrote ondernemingen kunnen gevestigd zijn in andere in aanmerking komende landen dan die waarin de partners van het consortium zijn gevestigd. Het totale budget is circa € 5 miljoen. De maximale subsidie per project is € 1 miljoen. EASME verwacht vijf tot zeven voorstellen te financieren. De subsidie is beperkt tot een maximale vergoeding van 75% van de in aanmerking komende kosten.

Kijk voor meer informatie op:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/cos-2019-3-01>

Jaarverslag OPZuid 2018: nog € 40 miljoen beschikbaar

Stimulus heeft het jaarverslag OPZuid 2018 'Van Euro tot Impact' gepubliceerd. Tot en met 2018 is voor ruim € 100 miljoen subsidie verleend aan 111 projecten. Tweederde van het totaal beschikbare budget is hiermee besteed.

2019 en 2020

Er is nog € 40 miljoen beschikbaar voor projecten die in de komende één à twee jaar geselecteerd zullen worden. Voor de resterende programmaperiode zal meer aandacht worden geschonken aan de communicatie rond het thema 'Bevordering duurzame energie' om meer en betere projecten te krijgen die passen binnen dat thema.

Omdat er tot 2019 weinig projecten zijn ingediend ter versterking van de innovatiekracht binnen de sectoren logistiek, biobased en maintenance, zal ook daar een focus worden gebracht. De subsidiemogelijkheden die in 2019 aan worden geboden, zullen op deze thema's gericht zijn.

Eerste stappen nieuw programma

In overleg met vertegenwoordigers van bedrijfsleven, kennisinstellingen, overheden en andere partijen uit het speelveld, heeft Stimulus inmiddels een eerste schets opgesteld voor een nieuw programma in de regio Zuid-Nederland dat vanaf 2021 zal starten. Zuid-Nederland heeft de ambitie om een strategie uit te stippelen die niet alleen toegepast kan worden op het nieuwe OPZuid, maar ook op andere Europese, nationale en regionale programma's.

In de schets is volgens Stimulus veel aandacht voor de belangrijke uitdagingen waar onze maatschappij voor staat. De programma's willen deze uitdagingen omzetten in kansrijke projecten die baanbrekende oplossingen bieden.

Kijk voor meer informatie op:

<https://www.stimulus.nl/opzuid/van-euro-tot-impact-jaarverslag-opzuid-2018/>

Rijksnieuws

€ 80 miljoen extra voor circulaire economie, oproep voor projecten

Het kabinet heeft een bedrag van € 80 miljoen extra beschikbaar gesteld voor de circulaire economie in 2019 en 2020. Daarmee krijgen bedrijfsleven en decentrale overheden een kans om projecten aan te dragen die passen in de transitie naar een economie zonder afval en daarmee een bijdrage te leveren aan de CO2-reductieopgave.

De beschikbare middelen moeten het mogelijk maken om de doelen van het kabinet dichterbij te brengen en de transitie richting een circulaire economie op te schalen en te versnellen. Een circulaire economie is belangrijk om efficiënter om te gaan met onze grondstoffen en om het klimaatakkoord van Parijs te halen.

Oproep projecten aan te dragen

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat roepen decentrale overheden en het bedrijfsleven op om voorstellen aan te dragen voor projecten op het gebied van de grond, weg en -waterbouw, hiervoor is € 17,5 miljoen beschikbaar.

Een bedrag van € 22,5 miljoen is bestemd voor projecten op het gebied van recycling en toepassing van biobased kunststoffen en textiel. Daarnaast is € 40 miljoen beschikbaar voor andere projecten die de circulaire economie bevorderen. Het kabinet mikt daarbij zeker ook op bijvoorbeeld innovatieve start-ups en scale-ups in het midden- en kleinbedrijf (mkb).

Geïnteresseerde partijen kunnen zich melden bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), zo meldt de rijksoverheid.

Kijk voor meer informatie op:

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/07/10/%E2%82%AC-80-miljoen-extra-voor-circulaire-economie>

Extra budget en nieuwe openstellingen voor Topsector energieprojecten

De regeling Topsector energieprojecten is gewijzigd in verband met extra maatregelen die worden genomen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Dit naar aanleiding van de Urgenda-zaak en vooruitlopend op het beschikbaar komen van de klimaatvelopmiddelen.

€ 44 miljoen voor nieuw DEI+ subthema 'Circulaire Economie'

De meest in het oog springende wijziging betreft de vervanging van het oude DEI+ subthema 'Recycling & hergebruik van afval' door het nieuwe subthema 'Circulaire Economie', dat wordt opengesteld met € 44 miljoen extra budget voor maatregelen uit het Urgenda-pakket. Hoewel de openstelling geen beperking kent in de mogelijke thema's, worden met name initiatieven die gericht zijn op kunststof- en textielrecycling en initiatieven vanuit het midden- en kleinbedrijf (mkb) uitgenodigd om voorstellen in te dienen. Projecten waarvoor subsidie wordt verstrekt, moeten zijn gerealiseerd voor 31 december 2020.

Meerjarige projecten mogelijk bij twee DEI+ onderwerpen

Een andere opvallende wijziging betreft het feit dat er voortaan ook meerjarige projecten kunnen worden gesubsidieerd voor de DEI+ onderwerpen 'Flexibilisering van het elektriciteitssysteem' en 'Ruimtelijke inpassing grootschalige elektriciteitsopwekking met zon of wind'. Aanvragen voor deze meerjarige projecten kunnen worden ingediend van 1 augustus 2019 tot en met 7 januari 2020.

Het budget van de huidige openstellingen (tot en met 24 september 2019) van de betreffende thema's wordt verlaagd, maar dit budget wordt direct weer beschikbaar gesteld voor de nieuwe openstellingen (tot en met 7 januari 2020) van diezelfde thema's. Hiermee blijft het totale budget dus ongewijzigd.

Meer budget 'Energie en industrie: joint industry projects' en 'ERA-NET energieprojecten'

Ten slotte zijn de eerder gepubliceerde budgetten voor de module 'Energie en industrie: joint industry projects' en de module 'ERA-NET energieprojecten' (energiecally ACT) allebei met € 500.000 verhoogd.

Meer geld voor MMIP's voor de gebouwde omgeving

Het budget voor de oproep voor voorstellen ter invulling van de Meerjarige missiegedreven innovatieprogramma's voor de gebouwde omgeving is verhoogd. Het betreft een verhoging van beide deelplafonds. Het budget voor het MMIP 'Versnelling energierenovaties in de gebouwde omgeving' wordt verhoogd van € 7,2 miljoen tot € 18,5 miljoen, en het budget voor het MMIP 'Duurzame warmte en koude in de gebouwde omgeving' wordt verhoogd van € 10,4 miljoen tot € 21,5 miljoen.

Over MMIP

Het doel van de Meerjarige missiegedreven innovatieprogramma's voor de gebouwde omgeving is het bereiken van een aardgasvrije gebouwde omgeving. Het overkoepelende doel is om in 2025 te komen tot een situatie waarbij er voor vrijwel alle gebouwtypen in de gebouwde omgeving goed werkende klimaatneutrale energiesystemen beschikbaar zijn die op grote schaal geproduceerd kunnen worden.

Nieuwe subsidie voor versnelde klimaatinvesteringen industrie

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft de regeling Versnelde klimaatinvesteringen in de industrie (VKII) gepubliceerd. Doel van deze nieuwe regeling is het ondersteunen van investeringen in materiële en immateriële activa door ondernemingen uit de industrie die bijdragen aan het kosteneffectief reduceren van de CO₂-emissies in Nederland in 2020. Het gaat daarbij om de (toepassingen van) apparaten, systemen of technieken die een terugverdientijd hebben zonder subsidie van meer dan vijf jaar en waarvan de werking al minimaal drie keer eerder in Nederland gedemonstreerd is.

Subsidie wordt verstrekt aan bedrijven die behoren tot de hoofdgroepen C (Industrie), D (Productie en distributie van en handel in elektriciteit, aardgas, stroom en gekoelde lucht, in het kader van onderhavige subsidiemodule specifiek de distributiebedrijven) en E (Winning en distributie van water; afval- en afvalwaterbeheer en saneringen, in het kader van deze subsidiemodule specifiek de bedrijven die afval en afvalwater verwerken) van de Standaard Bedrijfsindeling (SBI).

De subsidie heeft de vorm van investeringssteun en mag alleen worden ingezet voor de onderneming die met zijn eigen activiteiten een milieuvoordeel realiseert tijdens de looptijd van het project. De aanvrager van de subsidie dient dan ook een investeerder te zijn die eigenaar is en blijft van hetgeen waarin wordt geïnvesteerd. De projecten betreffen investeringen in materiële en eventueel immateriële activa. Leaseconstructies zijn mogelijk voor zover het om financiële lease gaat, waarbij de leaseneer eigenaar wordt van de installatie.

Voor subsidie komen in aanmerking projecten die betrekking hebben op:

- Investerings ten behoeve van energie-efficiëntie die voldoen aan de voorwaarden van artikel 38 van de algemene groepsvrijstellingsverordening;
- Investerings ten behoeve van recycling en hergebruik van afval die voldoen aan de voorwaarden van artikel 47 van de algemene groepsvrijstellingsverordening;
- Investerings ten behoeve van lokale infrastructuur die voldoen aan de voorwaarden van artikel 56 van de algemene groepsvrijstellingsverordening;
- Investerings ten aanzien van overige CO₂-reducerende maatregelen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 36 van de algemene groepsvrijstellingsverordening.

De subsidie bedraagt 30% tot 70% van de subsidiabele kosten tot een maximumbedrag van € 3 miljoen.

Aanvragen kunnen van 1 augustus 2019 tot en met 30 juni 2020 worden ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Voor deze periode is een plafond van € 28 miljoen beschikbaar. Het beschikbare subsidiebudget wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de aanvragen.

Belangrijkste subsidienieuws uit het Klimaatakkoord

Minister Wiebes van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft afgelopen vrijdag het kabinetsvoorstel voor een Klimaatakkoord gepresenteerd. In het akkoord staan de maatregelen die het kabinet wil nemen om ervoor te zorgen dat Nederland in 2030 precies 49% minder broeikasgassen uitstoot dan in 1990. Uitgangspunt van het akkoord is dat de stap naar minder CO₂-uitstoot voor iedereen haalbaar en betaalbaar moet zijn, aldus Wiebes. Hieronder een kort overzicht van enkele in het oog springende subsidiegerelateerde maatregelen.

Gebouwde omgeving

Voor eigenaar-bewoners wil het kabinet een breed palet aan financieringsmogelijkheden beschikbaar maken, waaronder gebouwgebonden financiering en een warmtefonds met aantrekkelijke voorfinanciering voor iedereen. Voor het warmtefonds komt jaarlijks € 50 miljoen tot € 80 miljoen beschikbaar tot en met 2030. Dit fonds kan, afhankelijk van hoe het wordt uitgewerkt, aangevuld met private middelen groeien naar een financieringsportefeuille van meer dan € 1 miljard.

Tot en met 2030 zijn er ook subsidiemiddelen beschikbaar voor isolatie. Zo komt er een subsidieregeling van € 100 miljoen per jaar voor investeringen in isolatie en warmte-installaties. De bestaande regeling Investeringssubsidie duurzame energie (ISDE) zal daartoe, rekening houdend met de lopende evaluatie, worden verbreed.

Om eigenaar-bewoners nu al de mogelijkheid te bieden om duurzame maatregelen te treffen, wordt voor de jaren 2019 en 2020, de Subsidieregeling energiebesparing eigen huis (EEH) voor in totaal € 90 miljoen opnieuw opengesteld. De verwachting is dat de regeling vanaf 2 september 2019 weer open zal staan voor aanvragen van particulieren, aldus de Rijksdienst voor Ondernemend (RVO). Daarnaast wordt er een programma opgestart waarmee eigenaar-bewoners op korte termijn gestimuleerd worden om laagdrempelige energiebesparende maatregelen te nemen om zo op korte termijn de energierekening te kunnen verlagen. Hiervoor is in totaal € 93 miljoen beschikbaar, gericht op het adviseren en ondersteunen van eigenaar-bewoners.

Mobiliteit

Het kabinet zet de huidige systematiek van stimulering van elektrische auto's voort tot en met 2025. Daarbij kiest het voor een stapsgewijze oploop van de bijtelling om oversubsidiëring te voorkomen. De bijtelling voor zakelijke rijders gaat daarom in 2020 naar 8% en het plafond waarboven deze korting niet meer geldt voor het resterende bedrag van de aanschafprijs wordt in 2020 verlaagd tot € 45.000. Hiermee zorgt het kabinet ervoor dat de stimulering gericht wordt op de aanschaf van modellen die later ook interessant zijn voor de tweedehands markt.

Voor particuliere aanschaf van elektrische auto's en tweedehands stimulering komt er ook subsidie beschikbaar. De aanschafsubsidie zal uiterlijk medio 2020 worden gepubliceerd. De partijen spannen zich echter in om de maatregel al per 1 januari 2020 in te voeren, of een tijdelijke stimuleringsmaatregel in te voeren in de tussenliggende periode.

Onderzocht wordt ook of de aanschafsubsidieregeling beschikbaar gemaakt kan worden voor bepaalde vormen van privélease en particuliere deelauto-concepten. Tevens wordt onderzocht of het mogelijk en zinvol is om de consument te laten kiezen tussen laadtegoed, aankoopsubsidie of subsidie voor een laadpaal. De subsidie wordt voorwaardelijk vorm gegeven om de auto zolang mogelijk in het Nederlandse wagenpark beschikbaar te houden. Indien hieraan niet wordt voldaan dient de subsidie (naar rato) te worden terugbetaald.

Ter stimulering van tweedehands emissieloze auto's worden in overleg met de sector de volgende maatregelen uitgewerkt: verstrekken van laadtegoed voor de particulier, een kostenefficiënte aanschafsubsidie voor tweedehands elektrische auto's in lage segmenten, tegemoetkoming in de kosten voor de aanleg van een laadvoorziening thuis en/of een batterijgarantie of batterijlease. Hiervoor wordt in de jaren 2021-2024 € 100 miljoen gereserveerd.

Industrie

Voor de industrie zal er per 2021 een CO₂-heffing worden ingevoerd. Mocht deze CO₂-heffing opbrengsten genereren, dan worden die via een terugsluis ingezet voor vergroening van de industrie. Dit zal gaan middels een generieke subsidieregeling.

De uitrol van CO₂-reducerende maatregelen wordt ondersteund met de Stimuleringsregeling Duurzame Energietransitie (SDE++), de per 1 januari 2020 in te voeren verbrede opvolger van de huidige Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie (SDE+).

De subsidiëring van afvang en ondergrondse opslag van CO₂, oftewel Carbon Capture and Storage (CCS), wordt wel beperkt. Dit om ervoor te zorgen dat er middelen beschikbaar blijven voor technieken die voor de lange termijn nodig zijn. De subsidiëring van CCS wordt op drie manieren begrensd. Ten eerste komen alleen technieken, processen en sectoren die geen kosteneffectief alternatief dan CCS kennen om emissies te reduceren, in aanmerking voor SDE++-subsidie. Op basis van onafhankelijk advies zal hieraan jaarlijks invulling worden gegeven. Ten tweede wordt er een plafond voor subsidiëring van industriële CCS ingesteld van 7,2 Mton als onderdeel van de reductieopgave industrie (14,3 Mton). Ten derde worden er geen nieuwe SDE+-beschikkingen afgegeven voor nieuwe CCS-aanvragen na 2035 (uitgezonderd negatieve emissies).

Landbouw en landgebruik

Het kabinet gaat fors inzetten op het realiseren van de zogeheten kringlooplandbouw (produceren met zo min mogelijk verlies aan grondstoffen en een zorgvuldig beheer van bodem, water en natuur). Eén van de maatregelen in het kader hiervan betreft de instelling van de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen (Srv). Hiervoor wordt € 120 miljoen ingezet. De eerste tranche van deze saneringsregeling zal zeer binnenkort worden opengesteld.

Verder wil het kabinet het voortouw nemen in het uitwerken van regelingen voor het stimuleren van innovaties en investeringen in integraal duurzame en emissiearme stalsystemen met een brongerichte emissiereductie van broeikasgassen, ammoniak, geur en fijnstof. Ook wordt het budget voor de regeling Energie-efficiëntie glastuinbouw (EEHEGL) verruimd, zodat kassen daardoor kunnen gaan voldoen aan de eisen voor een Groenlabelkas.

Kijk voor meer informatie over het Klimaatakkoord op:

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/06/28/klimaatakkoord-maakt-halvering-co2-uitstoot-haalbaar-en-betaalbaar>

Provincie Noord Brabant nieuws

Noord-Brabant past Subsidieregeling verkeer en vervoer aan

De provincie Noord-Brabant heeft de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016 aangepast. Concreet hebben de wijzigingen betrekking op paragraaf 2 (Snelfietsroutes) en paragraaf 4 (Verkeers- en vervoersprojecten GGA). Voor deze laatste paragraaf is tevens een nieuwe openstelling gepubliceerd.

Snelfietsroutes

Met deze paragraaf wil de provincie het aanleggen van snelfietsroutes faciliteren. Ook het aanleggen van delen van snelfietsroutes en kunstwerken wordt daarbij gefaciliteerd, zodat op korte termijn een start kan worden gemaakt. Om er zeker van te zijn dat uiteindelijk de gehele snelfietsroute wordt aangelegd, dus snelfietsroutes die A en B verbinden en helemaal klaar zijn, stelt de provincie als voorwaarde bij deze subsidieregeling dat er een bestuursovereenkomst is gesloten tussen alle gemeenten waar de snelfietsroute in ligt. In die bestuursovereenkomst en de bijlagen die daarbij horen moet het ontwerp en het kwaliteitsniveau voor de gehele snelfietsroute duidelijk zijn vastgelegd en is ook vastgelegd wanneer welk deel wordt aangelegd en wie welk deel betaald.

De ambitie van de provincie is om in 2020 vijf snelfietsroutes gereed te hebben en met vier snelfietsroutes gestart te zijn. Om die ambitie te halen, is tempo nodig. Snelfietsroutes waarvoor de bestuursovereenkomsten voor 1 januari 2019 is ondertekend, moeten uiterlijk 1 januari 2021 gereed zijn, met een eventuele verlenging van een jaar. Snelfietsroutes waarvoor de bestuursovereenkomst voor 1 januari 2020 is ondertekend moeten uiterlijk 1 januari 2024 gereed zijn.

Subsidieaanvragen worden ingediend van 3 mei 2018 tot en met 1 juli 2023. Voor deze periode is een plafond van € 61 miljoen beschikbaar.

Verkeers- en vervoersprojecten GGA

Voor deze paragraaf is een nieuwe openstelling gepubliceerd. Aanvragen kunnen van 1 december 2019 tot en met 31 januari 2020 worden ingediend. Voor deze periode is een plafond van € 17.633.000 beschikbaar.

Over de regeling

Het doel van de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016 is het ondersteunen van projecten die bijdragen aan het behalen van de doelen uit het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP).

Weer € 1 miljoen voor Brabantse projecten die energietransitie versnellen

De provincie Noord-Brabant heeft de Subsidieregeling energie Noord-Brabant gewijzigd met het oog op een nieuwe openstelling van het onderdeel 'Brabant geeft energie'.

Op basis van dit onderdeel kunnen privaot- en publiekrechtelijke rechtspersonen subsidie aanvragen voor projecten die:

- Aantoonbaar gericht zijn op het versnellen van de energietransitie;
- Een blijvend effect hebben op de energietransitie;
- Gericht zijn op innovatie;
- Worden uitgevoerd in samenwerking met minimaal een andere partij;
- Erop gericht zijn resultaten en lessen uit het project te delen met derden.

De subsidie bedraagt 50% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 124.999. De nieuwe openstelling loopt van 1 augustus tot en met 19 september 2019. Het subsidieplafond voor deze periode is vastgesteld op € 1 miljoen.

Over de regeling

Met de regeling wil de provincie Noord-Brabant een bijdrage leveren aan de versnelling van de energietransitie, oftewel de overgang van het gebruik van fossiele brandstoffen als energiebron naar het gebruik van duurzame energiebronnen.

Vanuit de regeling kan sinds kort overigens ook subsidie worden verstrekt voor projecten gericht op het stimuleren van de aanschaf of het gebruik van e-deelauto's.

Brabant trekt bijna € 4,4 miljoen uit voor monumenten en molens

De provincie Noord-Brabant investeert het komende jaar bijna € 4,4 miljoen in de restauratie van monumenten en onderhoud van molens. Dit zal gebeuren via de Subsidieregeling cultureel erfgoed Noord-Brabant 2016 (CENB2016).

Restauratie rijksmonumenten

Het grootste gedeelte van het budget (€ 4 miljoen, inclusief € 2 miljoen rijkssubsidie) is voor het restaureren van rijksmonumenten. Dit bedrag is bestemd voor de sobere en doelmatige instandhouding van het casco van monumenten.

De subsidie is bedoeld voor monumenten die passen binnen één van de verhaallijnen van het provinciale erfgoedbeleid: religieus erfgoed, militair erfgoed, industrieel erfgoed en kastelen en landgoederen.

Dit onderdeel van de subsidieregeling wordt op 1 oktober 2019 opengesteld voor het indienen van subsidieverzoeken. De aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst.

Instandhouding molens

Daarnaast investeert de provincie € 380.000 in het onderhoud van molens. Dit onderdeel van de subsidieregeling wordt namens de provincie uitgevoerd door Monumentenwacht Noord-Brabant, en wordt ook op 1 oktober 2019 opengesteld.

Kijk voor meer informatie op:

<https://www.brabant.nl/actueel/nieuws/2019/juli/brabant-investeert-ruim-4-miljoen-in-monumenten>

Stap in afstemming Noord-Brabantse subsidieregelingen cultuur

De gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch, Tilburg en de provincie Noord-Brabant werken aan één meerjarige subsidieregeling voor professionele culturele instellingen, met één aanvraagprocedure en een integrale beoordeling in BrabantStad. Nu hebben de steden en de provincie elk hun eigen beleid om professionele culturele instellingen financieel te ondersteunen.

De belangrijke uitgangspunten voor de gezamenlijke regeling zijn lastenverlichting voor de culturele organisaties én de overheden, één adviestraject en één commissie die kijkt naar inhoudelijke criteria zoals artistieke kwaliteit, zakelijke kwaliteit, publiekswerking en betekenis voor gemeente, regio en verder.

Door de provincie en de gemeenten Breda, Eindhoven, 's-Hertogenbosch en Tilburg zijn inmiddels de uitgangspunten geformuleerd voor de nieuw op te stellen regeling voor professionele kunstinstellingen in Brabant voor de periode 2021-2024. De gemeente Helmond stelt nog geen regeling vast, omdat er op dit moment geen culturele instellingen zijn die in het kader van de regeling een aanvraag kunnen indienen.

Dit najaar moet het culturele veld met behulp van de nieuwe gezamenlijke regeling duidelijkheid krijgen over waar nieuwe aanvragen aan moeten voldoen en wat de financiële mogelijkheden voor de periode 2021-2024 zijn. Deze timing moet er ook voor zorgen dat de procedure in Brabant parallel loopt aan die van het Rijk, en er op tijd een goed onderbouwd en integraal advies gegeven kan worden aan de bestuurlijke partners over de subsidiëring van culturele instellingen.

Kijk voor meer informatie op:

<https://www.brabant.nl/actueel/nieuws/2019/juli/stap-in-afstemming-brabantse-subsidieregelingen-cultuur>