

Verbindingskracht

Regionale beleidsagenda verkeer en vervoer 2013-2017



De bijdrage van verkeer en vervoer aan een verdere ontwikkeling van de economische speerpunten van Hart van Brabant.

Richting aan en focus op de inspanningen van de regio op het gebied van verkeer en vervoer. Dat brengt de GGA Verkeer en Vervoer Hart van Brabant met deze regionale beleidsagenda 2013-2017 (met een doorkijk naar 2030). We maken voor de externe én de interne bereikbaarheid keuzes waarop de regio de komende jaren inzet. Die staan samengevat in vier deelagenda's. Die agenda's vormen dé programmerings- en investeringsagenda voor de komende periode.

Deze beleidsagenda is ontstaan vanuit al eerder vastgestelde (gemeentelijke) beleidsdocumenten. Nieuw is de 'strategische kop' die op de samenwerking staat: de meer strategische benadering waarmee verkeer en vervoer het beste kan bijdragen aan een verdere ontwikkeling van de belangrijkste economische speerpunten van de regio Hart van Brabant: Leisure, Logistics, Aerospace & Maintenance, en Care.

Verbindend en concreet

De regionale beleidsagenda is een belangrijke schakel tussen:

- bovenregionale strategische beleidsstukken (zoals de Gebiedsagenda Brabant, #Brabant, Versterkt Stedelijk Netwerk Brabant en het Provinciaal Verkeer- en Vervoers Plan);
- de regionale beleidsplannen (zoals de Regionale Werkagenda en de Regionale Ruimtelijke Visie);
- en het regionale en lokale verkeers- en vervoersbeleid.



De regio Hart van Brabant is als regio zelf óók een verbindende schakel tussen West-Brabant en Noord- en Zuidoost Brabant.

Belangrijke uitgangspunten voor het beleid van de komende jaren zijn:

- Er is een nadrukkelijke koppeling tussen verkeer en vervoer enerzijds en de gewenste ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio anderzijds. De agenda redeneert daarbij vanuit de vraag welke bijdrage het verkeer- en vervoersysteem kan leveren aan een economisch vitale regio en de versterking van het woon-, werk- en leefklimaat. De focus ligt op de economische speerpunten die de regio heeft bepaald in Midpoint Brabant, met name 'Logistics', 'Leisure' en 'Aerospace & Maintenance'.
- Strategische keuzes vertalen we consequent door van strategie naar tactische en operationele keuzes. Dit betekent dat de agenda vertrekt vanuit gezamenlijke ambities voor het verkeer- en vervoersysteem voor de langere termijn. Die trekken we door naar een focus op de belangrijkste opgaven en de prioriteiten in projecten en acties die daarbij horen.

Ambities

De regio heeft voor de periode 2013-2017 drie belangrijke ambities met betrekking tot haar verkeers- en vervoerssysteem.

1. Externe bereikbaarheid en bijdrage aan een economisch vitale regio

Hart van Brabant is strategisch gelegen in het infrastructuurle netwerk tussen Randstad, Vlaamse Ruit, Rijn-Ruhr-metropool en het Europese achterland. Het is voor de economische ontwikkeling van de regio belangrijk om de bereikbaarheid in dit multimodale netwerk verder uit te bouwen en te waarborgen. Datzelfde geldt voor de bereikbaarheid van en naar de regio.

Er zijn op belangrijke wegen al bereikbaarheidsknelpunten. De verwachting is dat die in aantal toenemen bij het aantrekken van de economie. Met name de Oost-West corridor (de Oost-Westverbindingen door de regio via weg, water en spoor) is van cruciaal belang; voor de regio én voor Brabant en Nederland. Zo zijn de topsectoren Logistics en Aerospace & Maintenance van deze corridor afhankelijk. Ze ontleen er voor een belangrijk deel hun sterke, economische positie aan. Met een goede bereikbaarheid van de drie modaliteiten kunnen we multimodale knooppunten ontwikkelen. Die versterken de positie van de regio op het gebied van Logistics (vervoer, overslag, maar ook toegevoegde waarde activiteiten).

Ook voor het speerpunt Leisure van Hart van Brabant zijn externe verbindingen en OV-knooppunten van groot belang. Denk aan de bereikbaarheid van de attracties, bezienswaardigheden, evenementen en andere Leisurevoorzieningen in de regio. Met deze externe verbindingen vergroten we het verzorgingsgebied voor de Leisure-sector. Dat is nodig om de ambitieuze groei-doelstellingen voor de sector te realiseren. Belangrijk hierbij zijn ook de aansluitingen op de toegangspoorten van en naar Europa: het HSL-station Breda en het vliegveld Eindhoven.



2. Interne bereikbaarheid en bijdrage aan woon-, werk- en leefklimaat

In de stedelijke regio Hart van Brabant moet ook de doorstroming van het dagelijkse woon-werkverkeer optimaal zijn. Goede bereikbaarheid draagt bij aan een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat. De interne

bereikbaarheid per auto is redelijk goed op orde. Wel zijn er nog optimalisatieslagen mogelijk. Enerzijds door enkele ontbrekende schakels in het wegennet te realiseren; anderzijds door een betere aansluiting van het onderliggende wegennet op het hoofdwegennet. Daarmee ontstaan in veel gevallen naast een goede bereikbaarheid ook kansen om de leefbaarheid van kernen te verbeteren.

Er is ook winst te behalen door efficiënter en meer gebruik van het openbaar vervoer en de fiets. Bovendien draagt het gebruik van het openbaar vervoer, de fiets en elektrisch vervoer bij aan een meer duurzaam vervoer. Verkeersveiligheid blijft een belangrijk thema dat bijdraagt aan een prettig en veilig leefklimaat.



3. Slimmer organiseren van mobiliteit

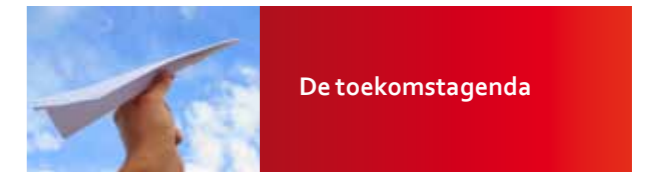
De regio ziet kansen in het nóg slimmer organiseren van mobiliteit van personen en/of goederen. Dit sluit aan bij de inzet van Hart van Brabant op Social Innovation: het samen met betrokken partijen inzetten en toepassen van innovatieve oplossingen om maatschappelijke meerwaarde te creëren. Een voorbeeld hiervan is het toewerken naar synchromodaliteit: op elk gewenst moment kunnen kiezen voor maatwerk: de beste vervoersoplossing. Voor de toekomst van de Logistiek is synchromodaliteit een kernwaarde. Dit vraagt om infrastructurele maatregelen en om verdere innovaties in relatie tot onderwijs en bedrijfsleven. Op dat vlak is de regio Hart van Brabant actief met Midpoint en hun programma Logistic Cities.

Slimme oplossingen dragen bij aan een goede geleiding van verkeersstromen. Daardoor neemt de drukte af en de bereikbaarheid toe. Ook een betere verdeling van plaats en tijd door het toepassen van Dynamisch Verkeers Management (DVM) en Intelligente transportsystemen (ITS) dragen daaraan verder bij. Zo kunnen we de bestaande infrastructuur beter benutten en bevorderen we de veiligheid en leefbaarheid. Ook een goede afstemming tussen verkeer en vervoer en ruimtelijke ordening leidt tot een slimmere mobiliteit. De regio wil de mogelijkheden voor een slimmere organisatie van de mobiliteit verkennen.

De vier deelagenda's

De projecten en acties waarmee de regio verder inhoud geeft aan de drie ambities, zijn samen met de andere O's bepaald (naast de Overheid ook Ondernemers, Onderwijs

en maatschappelijke Organisaties). Omdat we niet alles in één keer kunnen oppakken, hebben we focus aangebracht. Die focus is onderverdeeld in vier deelagenda's. Deze agenda's verschillen in het type acties en projecten die de regio gaat oppakken. Deze vier deelagenda's stellen we in onderlinge samenhang jaarlijks opnieuw in de regio vast. Samen vormen zij zo voor elk jaar dé agenda van de GGA Hart van Brabant.



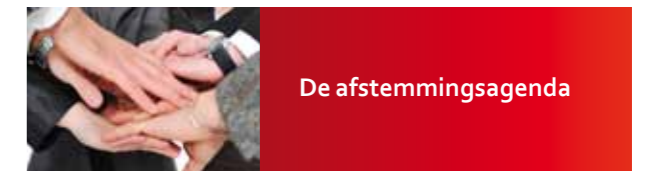
De toekomstagenda

In de toekomstagenda staan de onderwerpen die voor de korte termijn niet urgent zijn, maar waarop de regio al wél wilt anticiperen. Daarvoor is het nodig om een goed, gezamenlijk beeld te vormen van opgaven én oplossingen. Met de toekomstagenda maakt de regio eerst haar eigen gedachten op.



De lobbyagenda

De lobbyagenda bestaat uit onderwerpen en projecten die de regio graag op de agenda ziet van haar externe partners, met name rijk en provincie. Het gaat hierbij om opgaven en projecten die voor de regio van groot belang zijn en waarvoor de samenwerking met deze partners nodig is. Deze agenda is ook belangrijk om middelen en medewerking te krijgen voor opgaven en projecten.



De afstemmingsagenda

Het gaat bij de afstemmingsagenda om projecten en acties waarvan nut en noodzaak al breed gedeeld worden, maar waarover nog concrete afspraken en besluitvorming nodig is om de projecten uit te voeren. Denk aan de uitwerking in planstudies, organiseren van financiering, doorlopen van procedures, etc.



De uitvoeringsagenda

Op de uitvoeringsagenda staan de projecten die (zo goed als) klaar zijn voor uitvoering of projecten die we al uitvoeren. Het jaarlijkse Regionaal Uitvoerings Programma (RUP) maakt hiervan onderdeel uit.

Prioriteiten

De regio is zich ervan bewust dat middelen schaars zijn en dat niet alles mogelijk is. Er zijn daarom prioriteiten aangebracht in de projecten waarop we willen inzetten.

Deze tabel geeft een volledig overzicht, geordend naar de drie ambities van deze agenda en de opgaven die daarbij horen.

Ambitie 1

Externe bereikbaarheid en bijdrage aan economisch vitale regio

Opgaven	Prioriteiten
verbeteren trimodale doorstroming Oost-West	<ul style="list-style-type: none"> • opwaardering A58 • opwaardering A59 • spoorcapaciteit Breda - Tilburg • opwaardering Wilhelmina-kanaal (tot Loven; fase 1 ½)
ontwikkelen multimodale knooppunten	<ul style="list-style-type: none"> • ontwikkeling Vossenbergh West II (Langshaven en zwaaihoek) • verbeterde natte aansluiting haven Waalwijk • railport Brabant en Railterminal Loven • OV knooppunt Spoorzone Tilburg (verknoping trein-bus)
faciliteren bezoekers	<ul style="list-style-type: none"> • opwaardering N261 (in relatie tot A59) • ontwikkelen HOV-as Leisure Boulevard • creëren 'Leisure-poorten' • verhogen aantal sprinters en intercity's

Ambitie 2

Interne bereikbaarheid en bijdrage aan woon-, werk- en leefklimaat

Opgaven	Prioriteiten
optimalisatie schakels autowegennet	<ul style="list-style-type: none"> • N629 Dongen - A27/Oosterhout • N282 Tilburg - Rijen (bijdrage aan Aerospace & Maintenance en leefbaarheid)
faciliteren OV en fiets	<ul style="list-style-type: none"> • verbeteren (voorzieningen) voor en natransport openbaar vervoer • duidelijke visie op regionaal openbaar vervoer (aansluiting op provinciale visie) • actualisatie fietsplan (inclusief o.a. verkennen fietssnelwegen / snelfietsroutes), naast focus op utilitair fietsnetwerk ook focus op bijdrage recreatief fietsverkeer aan Leisure) • OV knooppunt Spoorzone Tilburg (regioknoep)
leefbaarheid en (externe) veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • regionale uitvoering Brabants VerkeersVeiligheidsPlan • aanpakken overlast spoor en spoorse doorsnijdingen, inclusief ruimtelijke inpassing • veilige logistieke terreinen, beveiliging van transport- en distributieactiviteiten, plus veilig parkeren voor vrachtwagens

Ambitie 3

Slimmer organiseren van mobiliteit

Opgaven	Prioriteiten
slimmer organiseren van mobiliteit	<ul style="list-style-type: none"> • verkenning mogelijkheden mobiliteitsmanagement • verkenning gebruik plaatswaardemodel (Bertolini) • inzetten van dynamisch verkeersmanagement DVM / ITS

